**Předkládací zpráva**

**Přehled investorské přípravy dopravních staveb, jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč a jejichž předpoklad zahájení je v následujících 3 letech**

Vláda projednala dne 11.5.2016 materiál „Návrh dalšího postupu v investorské přípravě dopravních staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb.“ a přijala k němu své usnesení č. 430. V bodě III.1 b) uložila ministru dopravy předkládat vládě v pravidelných intervalech přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018. Frekvence předkládání předmětného materiálu byla vládou snížena v rámci revize vládních úkolů – usnesení č. 189 z 21.3.2018 - na 1x za 6 měsíců. Pro účely jednání tripartity je materiál dále aktualizován v mezilehlém termínu, tj. v periodě 1x za 3 měsíce. Další upgrade materiálu tak bude proveden k 11.6.2019 a bude moci být předložen na následující jednání tripartity.

**Materiál obsahuje též informace ve vztahu k přípravě tzv. prioritních dopravních záměrů**, pro které bude zvolen zrychlený režim znovuposouzení vlivů záměrů na životní prostředí.

U vybraných staveb je momentálně vysokým rizikem dokončení majetkoprávní přípravy, většinou probíhající vyvlastňovací řízení a samotný průběh navazujících řízení, kde dochází k odvolání a podávání soudních žalob. V tomto ohledu částečně pomáhá novelizovaný stavební zákon, který umožňuje vydat stavební povolení pro veřejně prospěšnou stavbu ještě před dokončením majetkoprávního vypořádání. Značný přínos lze očekávat také od novely zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní a jiné infrastruktury (zákon č. 169/2018 Sb.) s účinností od 1.9.2018. Katastrofální důsledky pro připravované stavby by nastaly v okamžiku, kdy by bylo následně shledáno, že zákon č. 256/2016 Sb., umožňující vydání stanovisek EIA ve zrychleném režimu pro vybrané stavby, je protiústavní (žaloba již doputovala k Ústavnímu soudu).

Dodržení termínů předpokládaného zahájení jednotlivých staveb závisí primárně na získání pravomocného stavebního povolení a na úspěšném dokončení procesu výběru zhotovitele, kdy rizika těchto procesů jsou pouze velmi obtížně predikovatelná. Na základě požadavků 147. jednání RHSD jsou změny zobrazující pokrok v přípravě jednotlivých staveb barevně odlišeny oproti předchozí verzi.

Podstatnou informací je také **skutečnost, že zahajovaná zadávací řízení představují ve svém důsledku značnou finanční zátěž pro rozpočet SFDI, jehož výše pro rok 2019 se sice jeví dostatečná, ale rozpočtový výhled na roky 2020 a 2021 je nedostatečný pro pokrytí realizace všech staveb, u nichž by to připravenost umožňovala,** a to i při reflektování výrazných poklesů realizačních cen v zadávacích řízeních v uplynulé době, přičemž u aktuálně soutěžených staveb se již takto výrazný pokles nabídkových cen nevyskytuje a ceny se blíží předpokládaným hodnotám stanovených v zadávací dokumentaci, či jsou případně i vyšší v závislosti na aktuálním vyvažování nabídky a poptávky. Objevují se již i zadávací řízení, ve kterých byla podána jen jedna nabídka, či i nebyla podána žádná nabídka. **Při naplnění uvedených předpokladů to bude spolu s mandatorními výdaji a výdaji na menší stavby znamenat značnou kumulaci finančních potřeb na fakticky zahájené stavby především v druhé polovině roku 2019 a v roce 2020, resp. v letech následujících.**

RHSD si současně vyžádala informaci o plánovaném počtu nově zprovozňovaných km dálnic v roce 2019. Aktuální předpoklad ke konci března je, že v roce 2019 bude zprovozněna stavba D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou (14,3 km), stavba D3 0309/I Bošilec – Ševětín (8,1 km) a přestavěná MÚK Olšany na D46 (1,1 km) **celkově tedy letos 23,5 km nových dálnic**. Podstatnější ovšem je, že se daří zahajovat nové stavby, které se budou moci zprovozňovat v letech následujících.