**Předkládací zpráva pro Radu hospodářské a sociální dohody ČR (RHSD ČR)**

**Přehled investorské přípravy dopravních staveb, jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč a jejichž předpoklad zahájení je v následujících 3 letech**

Vláda projednala dne 11.5.2016 materiál „Návrh dalšího postupu v investorské přípravě dopravních staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb.“ a přijala k němu své usnesení č. 430. V bodě III.1 b) uložila ministru dopravy předkládat vládě v pravidelných intervalech přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018. Úkol přetrvává do dnešních dní. Frekvence předkládání předmětného materiálu byla vládou snížena v rámci revize vládních úkolů – usnesení č. 189 z 21.3.2018 - na 1x za 6 měsíců. **Aktuálně je předkládán přehled stavu přípravy staveb k 31.1.2022 s výhledem staveb připravovaných k zahájení letos a v následujících dvou letech** s primárním důrazem na rok 2022. Seznam předkládaných staveb byl doplněn dle požadavků RHSD též o stavby, u nichž se zahájení výstavby předpokládá v následujících 3 letech a u nichž je riziko zahájení stavby nejvýše 2.

Materiál obsahuje též informace ve vztahu k přípravě tzv. prioritních dopravních záměrů, pro které byl zvolen zrychlený režim znovuposouzení vlivů záměrů na životní prostředí.

U vybraných staveb je nadále rizikovým faktorem dokončení majetkoprávní přípravy, většinou probíhající vyvlastňovací řízení a samotný průběh navazujících řízení, kde dochází k odvolání a podávání soudních žalob. V tomto ohledu částečně pomáhá novelizovaný stavební zákon, který umožňuje vydat stavební povolení pro veřejně prospěšnou stavbu ještě před dokončením majetkoprávního vypořádání. Značný přínos má také novela zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní a jiné infrastruktury (zákon č. 169/2018 Sb.) s účinností od 1.9.2018.

Dodržení termínů předpokládaného zahájení jednotlivých staveb závisí primárně na získání pravomocného stavebního povolení a na úspěšném dokončení procesu výběru zhotovitele, kdy rizika těchto procesů jsou obtížně predikovatelná. Na základě dřívějších požadavků RHSD jsou změny zobrazující pokrok v přípravě jednotlivých staveb barevně odlišeny.