

Zápis ze zasedání

Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (PT RHSD)

Datum a čas: 8. března 2018, od 09:00 hodin

Místo: Ministerstvo dopravy (MD), Poradní místnost ministra

Přítomni: Ing. Němec Ladislav (náměstek ministra)
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D (1. náměstek ministra)
Ing. Martin Janeček (Odbor strategie)
Ing. Jaroslav Hanák (Svaz průmyslu a dopravy ČR)
Ing. Jan Šebesta (Svaz průmyslu a dopravy ČR)
Vladislav Vokoun (Odborové sdružení železničářů)
Ing. Pavel Ševčík (Sdružení podnikatelů a živnostníků ČR)
Bedřich Danda (Sdružení podnikatelů a živnostníků ČR)
Mgr. David Kadečka (Úřad vlády ČR)

Jednání Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (dále „pracovní tým“ nebo též „PT“) bylo sezváno před zasedáním 141. Plenární schůze RHSD ČR, která se má konat dne 14. března 2018.

Program jednání:

- 1) Přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč**

Tento bod byl zařazen na základě rozhodnutí Předsednictva RHSD ČR na plenární schůzi jako materiál k projednání. Aktuálně byly na jednání PT předloženy informace k datu 11. 1. 2018.

Jednání zahájil pan náměstek Němec, který přivítal zástupce zaměstnaneckých a zaměstnavatelských asociací na prvním jednání pracovního týmu v tomto roce, přičemž poznamenal, že jde již o tradiční materiál, který je pravidelně na jednání předkládán.

Po krátkém úvodu byli členové pracovního týmu vyzváni k vznášení dotazů ohledně projednávaného materiálu.

Zástupce zaměstnavatelů pan prezident Hanák vznesl požadavek, aby na jednání velké tripartity dne 14. 3. 2018 byla vypracována tabulka, jejímž obsahem budou ukončené a zprovozněné stavby v silniční a železniční dopravě v roce 2018, konkrétně kolik km staveb se zprovozní v r. 2018 – jmenovitě po úsecích a dále odhad ukončení modernizace úseku na D1 s uvedením km. Stejně požaduje u železničních tratí.

Zástupce zaměstnavatelů pan Ševčík zdůraznil potřebu stanovení reálných termínů tak, aby tabulka odpovídala reálným možnostem. V rámci diskuze byl vznesen požadavek na doplnění rizikovosti projektů s ohledem na reálné zahájení staveb. Bylo dohodnuto, že tabulka staveb bude doplněna o sloupec „rizikovitost“.

V rámci jednání byla poměrně rozsáhle diskutována otázka financování staveb, a to jak současný stav, tak byla nastíněna problematika systému financování dopravní infrastruktury po roce 2021.

Ohledně otázky pravidelnosti předkládání harmonogramu staveb zaznělo ze strany zástupců zaměstnavatelů i zaměstnanců doporučení předkládat materiál čtvrtletně.

Závěr: Materiál s názvem „Přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč, byl členy pracovního týmu projednán a po doplnění bude předložen na jednání PS RHSD ČR dne 14. 3. 2018. Ze strany zástupce SP ČR byl vznesen požadavek na vypracování tabulky, jejímž obsahem budou ukončené a zprovozněné stavby v silniční a železniční dopravě v roce 2018 a dále odhad ukončení modernizace úseku na D1 s uvedením km s tím, že tabulka bude předložena na zasedání PS RHSD ČR dne 14. 3. 2018 .

2) Různé – ústní informace

V rámci tohoto bodu byla diskutována otázka novely zákona č. 416/2009 o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury. Byla otevřena problematika tzv. seznamu staveb a v souvislosti s tím byl rovněž zmíněn institut mezitímního rozhodnutí ve srovnání s institutem předběžné držby. Ze strany zástupce zaměstnavatelů byla pozitivně zhodnocena aktivita MD v této oblasti.

Dále byla otevřena otázka slevy na jízdném ve veřejné dopravě, přičemž ze strany zástupců zaměstnanců i zaměstnavatelů byla zdůrazněna rizika spojená s brzkým zavedením těchto slev, zejména s ohledem na nárůst kapacity cestujících a s tím související nutnost posílení vozového parku. Rovněž bylo upozorněno na administrativní problémy, které s tím mohou být spojeny. Na straně druhé byla zmíněna i pozitiva pro veřejnou dopravu.

Zástupce odborů pan Vokoun rovněž zmínil aktuální problematiku sledování časů pracovní doby u strojvedoucích a požádal v dohledné době o svolání jednání dopravců a příslušných úřadů k této věci.

V souvislosti s vynětím dopravy ze směrnice o vysílání pracovníků byla diskutována problematika silničního balíčku a jeho aktuální vývoj. Ze strany MD je této problematice věnována velká pozornost, zároveň úzce spolupracuje s MPSV. Stále probíhá jednání pracovních skupin, téma silničního balíčku je otevíráno na různých fórech, a to jak formálních tak neformálních.

V závěru jednání pan Ševčík otevřel otázku rozsáhlé rekonstrukce stavebního práva, kde spatřuje nutnost účasti MD jakožto největšího investora v ČR v příslušných pracovních skupinách. V této souvislosti byl vznesen požadavek ověřit účast MD v pracovních skupinách k rekonstrukci stavebního práva.

Zapsala: Mgr. Petra Smolová

Schválil: Ing. Ladislav Němec

