

Zápis ze zasedání

Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (PT RHSD)

Datum a čas: 23. dubna 2018, od 09:00 hodin

Místo: Ministerstvo dopravy (MD), Poradní místnost ministra

Přítomni: Ing. Ladislav Němec (náměstek ministra)
Mgr. Jakub Kopřiva (náměstek ministra)
Jiří Veselý M.A. M.S. (zástupce ředitele Odboru silniční dopravy MD)
Ing. Jaroslav Hanák (Svaz průmyslu a dopravy ČR)
Ing. Jan Šebesta (Svaz průmyslu a dopravy ČR)
Petr Kašík (Svaz průmyslu a dopravy ČR)
Bedřich Danda (KZPS ČR)
JUDr. Stanislav Marchal (KZPS ČR)
Mgr. Martin Malý (Odborové sdružení železničářů)
Mgr. David Kadečka (Úřad vlády ČR)

Jednání Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (dále „pracovní tým“ nebo též „PT“) bylo sezváno před zasedáním 142. Plenární schůze RHSD ČR, která se má konat dne 9. května 2018.

Program jednání:

1) Rozvoj mýtného systému v ČR

Tento bod byl zařazen na základě rozhodnutí Předsednictva RHSD ČR k projednání na plenární schůzi.

Úvodem pan náměstek Kopřiva shrnul základní fakta obsažená v materiálu. Uvedl, že termín pro podání předběžných nabídek byl 8. března 2018, přičemž v tento den zadavatel obdržel 4 předběžné nabídky. V souladu s platnou právní úpravou, tj. zákonem o zadávání veřejných zakázek bylo přistoupeno k posouzení té nabídky, která dle částky byla vyhodnocena jako cenově nejvýhodnější. Posouzení předběžné nabídky obsahující nejnižší nabídkovou cenu po necelém měsíci, konkrétně dne 3. dubna 2018 vyústilo v rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky a zároveň byl vyzván vybraný dodavatel k předložení dokladů před uzavřením smlouvy. Do 26. dubna mohou účastníci zadávacího řízení podat proti úkonu zadavatele – rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky námitky. Dále pan náměstek Kopřiva poznamenal, že stále je vedeno řízení, které bylo zahájeno na podzim loňského roku, ve kterém ÚOHS nařídil předběžné opatření, kterým uložil zadavateli zákaz uzavřít smlouvu v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“. Podpis smlouvy lze s ohledem na procesy podávání námitek a rozhodování o nich, pokud nenastanou komplikace, očekávat nejdříve v srpnu/září 2018. Závěrem pan náměstek dodal, že vítězná cena byla uvedena v médiích, což bylo vlastně to jediné, co zákon o zadávání veřejných zakázek umožňuje, neboť dle zákonného ustanovení nesmí zadavatel hovořit o obsahu nabídek do skončení zadávacího řízení, což je podpis smlouvy.

Po krátkém úvodu byli členové pracovního týmu vyzváni k vznášení dotazů ohledně projednávaného materiálu.

Zástupce zaměstnavatelů pan prezident Hanák poděkoval za materiál s tím, že vnímá potřebu vyřešit vybírání mýtného po 1. 1. 2020, nicméně vyjádřil k němu zásadní připomínky. V první řadě nesouhlasí s tím, aby vláda, která nemá důvěru Poslanecké sněmovny a tím tedy ani důvěru občanů, rozhodovala o tak vážném tendru jako je tendr na mýtné v objemu za 11,5 -12 mld. Kč. Za zástupce zaměstnavatelů v tripartitě se vyslovil proti takovému postupu, který nepovažuje za správný a danou situaci hodnotí jako nezodpovědnost. Dále pan Hanák zdůraznil, že zásadně celá odborná veřejnost je proti rozšíření mýtného na 900,2 km silnic I. třídy a přístup MD k této problematice považuje za nezodpovědný.

Na vznesené připomínky a dotazy stručně reagoval pan náměstek Kopřiva, který zdůraznil, že MD plní v mezích platných zákonů politická zadání a nepřísluší mu hodnotit otázku rozhodování vlády bez důvěry. Ohledně připomínky pana Hanáka, že nebylo s uchazeči jednáno, pan náměstek Kopřiva uvedl, že byla zvolena varianta jednacího řízení s uveřejněním, která umožňuje, nikoliv ukládá jednání vést. Rovněž zmínil, že jsme byli první na světě, kdo se pustil do soutěže, která umožní využít stávající mýtný systém, a to zcela nebo zčásti.

Dotaz pana Dandy ohledně harmonogramu dalšího postupu ve vztahu k ÚOHS, zodpověděl pan náměstek Kopřiva uvedením přibližných termínů jednotlivých kroků s ohledem na běh zákonných lhůt a rozhodovací praxi ÚOHS, přičemž druhostupňové rozhodnutí ÚOHS je možno očekávat přibližně kolem data 25. září tohoto roku.

V rámci diskuze byla rovněž krátce zmíněna otázka nákladovosti systému a s tím spojená otázka garance nákladů.

K dotazu pana Hanáka, zda je MD připraveno na situaci, kdy ÚOHS soutěž zruší, pan náměstek Kopřiva uvedl, že je to výrazné riziko, které tu bylo ale vždy. Jsou připraveny dva záložní postupy, aby nedošlo k nevýběru mýta, přičemž oba postupy mají nějaká rizika.

Závěr: Materiál s názvem „Rozvoj mýtného systému v ČR“ byl členy pracovního týmu projednán. V rámci diskuze byly vzneseny zásadní připomínky především ze strany zástupců zaměstnavatelů, které směřovaly proti samotnému postupu rozhodovat o tendru za několik mld. Kč za situace, kdy vláda nemá důvěru PS a tudíž občanů a rovněž bylo zásadně odmítnuto rozšíření mýtného na 900,2 km silnic I. třídy.

2) Různé – ústní informace

V rámci tohoto bodu byla krátce diskutována otázka slev na jízděném pro seniory a studenty ve veřejné dopravě především s ohledem na termín zavedení 10. 6. 2018. Pan prezident Hanák v této souvislosti upozornil na problematiku kontrolní činnosti. Pan náměstek Němec uvedl, že v pátek 20. dubna proběhla videokonference se všemi kraji, přičemž z pohledu MD byly všechny dotazy, jak ze strany organizátorů, tak ze strany úředníků kraje zodpovězeny, problémy jsou spíše na straně provozovatelů systémů především

s ohledem na skutečnost, že není ještě vydán cenový výměr MF, proto oficiálním stanoviskem dopravní komise Asociace krajů bylo požádat pana premiéra o odklad minimálně k 1. 9. 2018. Lze uzavřít, že z pohledu MD jsou otázky vyřešeny, odešel rovněž metodický pokyn, jde tedy především o technické provedení ze strany dopravců a organizátorů dopravy. Rovněž byla v rámci diskuze zmíněna možnost vyjmout některé spoje z rozsahu výměru se souhlasem objednatele.

Pan Danda v rámci bodu „různé“ zmínil problematiku uznávání řidičských průkazů skupiny „T“ (traktor) z Ukrajiny. Vzhledem k tomu, že podklad k tomuto bodu nebyl vedoucímu PT zaslán, nebylo možno tuto otázku pracovním týmem projednat. Bylo doporučeno zpracovat dotaz písemně s tím, že MD na dotaz odpoví.

K dotazu pana předsedy Malého ohledně schůzky ve věci sledování časů pracovní doby u strojvedoucích pan náměstek Němec sdělil, že termín jednání není zatím znám.

V závěru jednání byla otevřena diskuze k silničnímu balíčku a jeho aktuálnímu vývoji. Pan Veselý shrnul postup jednání s výhledem do konce roku 2018. Uvedl, že u balíčku mobility 1 se v termínech 16. 5. a 25. 5. 2018 na Radě uskuteční zasedání Výboru stálých zástupců, tj. velvyslanců ČS EU (COREPER I), na kterých budou předloženy kompromisní návrhy k legislativním předpisům balíčku. Lze předpokládat, že COREPER I část ze sporných a dosud nedohodnutých věcí vyřeší, nicméně ty nejcitlivější jako např. výjimky z PWD, trávení týdenních odpočinků a možná některé další budou muset být vyřešeny až na Radě ministrů dopravy dne 7. června 2018 v Lucemburku, kde se má přijímat konsolidovaný politický postoj Rady EU, tzv. Obecný přístup Rady (Council General Approach). V případě, že se zdaří přijetí Obecného přístupu, lze očekávat, že Rakouské předsednictví v Radě EU (od 1.7.2018 do 31.12.2018) ihned po zahájení svého mandátu rovněž spustí triology s Evropským parlamentem. Jakmile bude tento mechanismus spuštěn, vyjednává Rada EU vždy pouze s mandátem COREPERu I, který připravuje příslušná pracovní skupina Rady (tedy PS pro pozemní dopravu ve formaci silniční dopravy).

Zapsala: Mgr. Petra Smolová



Schválil: Ing. Ladislav Němec