

Připomínky ke státnímu rozpočtu na rok 2012

Rozpočet na rok 2012 sleduje jediný cíl a to je snížení státního dluhu a dosažení vyrovnaného rozpočtu v nejbližších letech. Nereaguje vůbec na potřebu oživení ekonomiky a nastartování jejího růstu.

Zároveň se v něm odráží nekonceptnost současné vlády, neschopnost dohodnout se na prioritách a rozdělování finančních prostředků na jednotlivá ministerstva podle jejich postavení ve vládě.

Výsledkem je, že jsou posilovány kapitoly státního rozpočtu, které jsou čistými výdaji na úkor kapitol, které by přinesly zpět příjmy do státního rozpočtu a stimulovaly hospodářské oživení státu.

Příkladem toho je výše prostředků pro ministerstvo obrany, které požaduje nákup či pronájem nových letadel. To se v současné době jeví jako zcela nesmyslné. Podobně je tomu i s tendrem na odstranění ekologické zátěže. Jistě je třeba postupně toto odstranění pozůstatků minulé doby provést, ale je to opět jen výdajová položka ve značné výši a není tak prioritní jako jiné potřeby.

Zcela nepochopitelné je neustálé snižování finančních prostředků na dopravní infrastrukturu a to v přímém protikladu s programovým prohlášením vlády i se strategií konkurenceschopnosti ČR, kterou zpracovalo MPO a kde se dobudování dopravní infrastruktury zcela logicky označuje za jeden ze základních pilířů zvýšení konkurenceschopnosti státu. Nedostatek finančních prostředků pro dostavbu páteřní dálniční a železniční sítě odsune ČR na periferii dopravní sítě Evropy, znemožní rozvoj regionů a sníží jejich přitažlivost pro investory. Nejhorším důsledkem je, že ohrožuje i možnost čerpání prostředků z fondů EU.

Obdobně je tomu i v kapitole MMR s podporou programu „Panel“ pro zateplování budov a podporou nájemního a sociálního bydlení, kde postupně byly všechny finanční prostředky zrušeny v naprostém rozporu vládou schválenou „Koncepcí bytové politiky.“

Vezmeme-li v úvahu, že např. program „Panel“ je pro stát fiskálně kladný, jde o nepochopitelné rozhodnutí a jen potvrzuje prvoplánové cíle rozpočtu na snížení výdajů, které nepočítá vůbec s dopady takových rozhodnutí na straně příjmů či sociálních výdajů.

Rozpočet na rok 2012 odsuzuje celé odvětví stavebnictví ke stagnaci a dalšímu propadu, zatímco většina evropských zemí i Spojené státy jej považují za odvětví, které může pomoci ekonomikám těchto zemí z recese, k udržení zaměstnanosti a snížení objemu sociálních dávek. Přitom se vytváří hodnoty, které jsou trvalým národním majetkem a umožňují rozvoj dalších odvětví, které jsou na stavebnictví závislé.

Argumentem vlády často je, že finanční prostředky absolutně chybí a podpora investic by nutně znamenala zvýšené zadlužení státu. To je však nepravdivé tvrzení.

Vedle možnosti přesunu kapitol ve státním rozpočtu chybí v možných zdrojích zcela snížení nákladů na státní správu. Počty státních úředníků neustále rostou a s nimi i náklady. Přitom překrvená ministerstva a jím podřízené organizace nevykonávají koncepční práci, ale zadávají ji externím organizacím, čímž se náklady enormně zvyšují. S tímto stavem nejen že současná vláda nic neudělala, ale naopak zřizuje nové úřady – tzv. trafiky – pro neúspěšné politiky. Jen úspory v nákladech na státní správu by vyřešily problém s dostavou staveb dopravní infrastruktury, kde dochází k paradoxním situacím, že zastavení staveb je dražší než jejich dokončení.

Ze všech shora uvedených důvodů musíme rozpočet na rok 2012 odmítnout jako nevyvážený a pro budoucnost tohoto státu zcela nevhodný.

Podnikatelská sféra s útrpností a zklamáním sleduje počínání této vlády. Rozpočet na rok 2012, který v žádném případě nestimuluje hospodářský růst, je však nejvážnějším důsledkem její chaotické politiky.

V Praze dne 13. září 2011

Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR