

Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR
Na Poříčním právu 1
128 01 Praha 2
PhDr. Jukl Ondřej

V Děčíně 18.7. 2014

Věc: Zápis ze zasedání Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (PT RHSD)

Datum a čas: 26. června 2014, od 12:30 hodin

Vážený pane doktore,

dovoluji si zaslat návrh usnesení SD ČR a OSD k zápisu, který vypracovalo Ministerstvo dopravy ČR. Bohužel tento návrh usnesení, který SD ČR a OSD požadoval zakomponovat do zápisu, nebyl ze strany MD ČR akceptován. Dále jsme společně požadovali připojit materiál „Vodní doprava v České republice“ jako přílohu. Tento požadavek byl rovněž odmítnut. Proto si dovoluji společný materiál rovněž přiložit k našemu návrhu usnesení jako podkladu pro jednání Plenární schůze RHSD ČR konané dne 28.7. 2014.

Ing. Milan Raba

Předseda Sekce vodní dopravy SD ČR

Program jednání: **Aktuální otázky vodní dopravy**

1. Řešení povodňových škod
 - Program na odstranění škod na majetku veřejných přístavů a navazující infrastruktury
 - Program provozních škod provozovatelů vodní dopravy a přístavů v důsledku povodně 2013
2. Plavební podmínky v roce 2014
 - Opatření ke zmírnění ztrát provozovatelů mezinárodní nákladní vodní dopravy v důsledku plavební nedostatečnosti na dolním Labi – Notifikovaný program EK č. N 564/2005
3. Koncepce vodní dopravy, Agentura na podporu plavby, legislativa, statut ŘVC
4. Realizace plavebních stupňů Děčín a Přelouč, proces EIA na PSD
5. Uzavření mezinárodní smlouvy se SRN se zakotvením plavebních podmínek na německé straně.

6. OPD II – financování, administrativní zpracování,
 - Program rozvoje přístavní infrastruktury a podpory přístavů jako trimodálních center.
 - Program modernizace plavidel II (nákladní a osobní)
7. Systém údržby vodních cest harmonizace s ostatní dopravní infrastrukturou.

Usnesení:

1. Řešení povodňových škod.

- Program na odstranění škod na majetku veřejných přístavů a navazující infrastruktury.
- Program provozních škod provozovatelů vodní dopravy a přístavů v důsledku povodně 2013

Absence potřebných zdrojů pro oba programy do výše 250 mil. Kč bude řešena na Plenární schůzi RHSD ČR

Termín: 28.7. 2014 Odpovídá: SD ČR, OSD, ministr dopravy

MD vyhlásí zpracovaný program ohledně infrastruktury

Termín: 15.8. 2014 Odpovídá: ministr dopravy

Dle názoru SD ČR není v případě následků živelné pohromy u programu provozních škod nutná notifikace u EK, pokud MD shledá potřebu notifikace předmětného programu, materiál předloží ke schválení EK.

MD vyhlásí program ohledně provozních škod.

Termín: 15.8. 2014 Odpovídá ministr dopravy

Termín: pokud bude nutná notifikace EK pak 1.10. 2014 Odpovídá: ministr dopravy

2. Katastrofální plavební podmínky v roce 2014

Absence finančních zdrojů do výše cca 150 mil. Kč pro sanaci ztrát za období 2004 – 2013 bude projednána na na Plenární schůzi RHSD ČR

Termín: 28.7.2014 Odpovídá: SD ČR, OSD, ministr dopravy

MD vypíše program k sanaci částečných ztrát za období 2004 – 2013

Termín: 15.8. 2014

MD zajistí 25 mil. Kč pro aplikaci programu pro rok 2014, tyto prostředky zajistí v rozpočtu i pro další období – do doby výstavby Plavebního stupně Děčín.

Termín: 31.8. 2014 (pro rok 2014) 31.12. 2014 (pro rok 2015) Odpovídá: ministr dopravy

3. Koncepce vodní dopravy, Agentura na podporu plavby, legislativa, statut ŘVC
SD ČR dlouhodobě postrádá základní koncepční materiál k vodní dopravě. Rovněž záměr vytvoření Agentury na podporu plavby se ve spolupráci s MD nepodařilo zrealizovat. Dále je potřeba personálně posílit ŘVC s cílem zabezpečení činností, které dosud nevykonávalo (správa českého území v přístavu Hamburg, spolupráce se státními investory v sousedních státech s cílem mezinárodní integrace českých vodních cest) – řešit jeho právní subjektivitu (např. státní podnik, příspěvková organizace atd.)

a) MD předloží návrh koncepce vodní dopravy SD ČR k připomínkování:

Termín: 15.8. 2014 Odpovídá: Ing. Němec - náměstek

b) Finální zpracování Koncepce vodní dopravy

Termín: 15.10.2014 Odpovídá: Ing. Němec - náměstek

c) MD vytvoří pracovní skupinu za účasti SD ČR pro vytvoření „ Agentury na podporu plavby“

Termín: 20.8. 2014 Odpovídá: Ing. Němec - náměstek

d) Změna statutu ŘVC – MD zpracuje analýzu možnosti vytvoření samostatné právní subjektivity ŘVC,

Termín: 30. 9. 2014 Odpovídá: Ing. Rudolecký - náměstek

MD zajistí aktivní účast zástupců ŘVC na všech jednáních týkající se infrastruktury na vodní cestě (národní i mezinárodní úroveň)

Termín: Okamžitě Odpovídá: Ing. Rudolecký - náměstek

4. Realizace plavebních stupňů Děčín a Přelouč, proces EIA na PSD

Plavební stupeň Děčín, MD vytvoří pracovní skupinu (MD, MŽP, MZE) s cílem zajistit ukončení procesu EIA do konce roku 2014

Termín: ihned – Odpovídá: Ing. Rudolecký

Plavební stupeň Přelouč – MD zajistí odstranění administrativních překážek souvisejících se zahájením výstavby Plavebního stupně Přelouč.

Termín: 30.9. 2014 - odpovídá: Ing. Rudolecký - náměstek

Plavební stupeň Přelouč – MD zajistí zahájení stavby

Termín: 30.11. 2014 Odpovídá: Ing. Rudolecký - náměstek

5. Uzavření mezinárodní smlouvy se SRN se zakotvením plavebních podmínek na německé straně.

Projednat na Plenární schůzi RHSD ČR

Termín: 28.7. 2014 Odpovídá: ministr dopravy

Zvýšit tlak na německou stranu ve věci dodržení podmínek společného memoranda z roku 2006

Termín: 31.12 2014 Odpovídá: Ing. Rudolecký - náměstek

6. OPD II – financování, administrativní zpracování,

- Program rozvoje přístavní infrastruktury a podporu přístavů jako trimodálních center.
- Program modernizace plavidel

S ohledem na stav oboru usilovat o výši podpory cca 80 %.

MD připraví potřebnou programovou dokumentaci a její notifikaci

Termín: v souladu s ostatní dokumentací OPD II – Ing. Feranec - náměstek

7. Systém údržby vodních cest harmonizace s ostatní dopravní infrastrukturou.

MD vytvoří ve spolupráci s MZE a SD ČR pracovní skupiny s cílem vyřešit současný deformovaný stav. Zajistit financování údržby obdobně jako u ostatních dopravních módů prostřednictvím SFDI.

Termín: 30.9. 2014 Odpovídá: Ing. Rudolecký - náměstek

- **Podkladový materiál pro plenární schůzi RHSD SD ČR , OSD**