

Problematika vodní dopravy

Na základě požadavků ze strany Sekce vodní dopravy, Svazu dopravy, které byly prezentovány na 111. PS RHSD ČR a na 10. schůzi Hospodářského výboru PS PČR (usnesení č. 477 ze dne 3. 9. 2014) Ministerstvo dopravy dostalo za úkol řešit krizovou situaci v oboru vodní dopravy.

Na základu závěrů výše uvedené 111. PS RHSD ČR bylo Ministerstvu dopravy požádáno k řešení těchto úkolů:

Zástupci sektoru vodní dopravy požadují realizaci dotačních programů v celkové výši 461 mil. Kč:

1. Opatření ke zmírnění ztrát provozovatelům mezinárodní vodní dopravy v důsledku plavební nedostatečnosti na Labi na období 2004 – 2011 v souladu s rozhodnutím Evropské komise č. N564/2005,
2. Program na odstranění škod způsobených povodní 2013 na majetku veřejných přístavů a navazující infrastruktury,
3. Program provozních škod provozovatelů vodní dopravy a přístavů v důsledku povodně z roku 2013.

Proto v současnosti vedení Ministerstva dopravy, spolu se SFDI, vede velice intenzivní jednání se zástupci Sekce vodní dopravy, Svazu dopravy ČR, ve věci řešení této situace – vyhlášení dotačních programů financovaných ze státního rozpočtu.

Je nutné zjistit, jestli by mohly být finanční prostředky na výše uvedené programy rozpočtovým opatřením převedeny ze SFDI do rozpočtové kapitoly 327 – MD. O celkové výši finančních prostředků na jednotlivé programy rozhodne vedení Ministerstva dopravy do konce října 2014. Následně bude dohodnuto, ve shodě se zástupci Sekce vodní dopravy, o lhůtách vyhlášení a samotném průběhu realizace programů.

Dále zástupci Sekce vodní dopravy žádali vypsání programu na obnovu plavidel.

Ministerstvo dopravy samozřejmě vnímá kritický stav ve vodní dopravě. Proto prodloužilo možnost čerpání finančních prostředků v rámci OPD, který řeší modernizaci flotily. Dne 15. 9. 2014 bylo vyhlášeno 5. kolo výzvy pro předkládání projektových žádostí v rámci oblasti podpory 6.3 – Podpora modernizace říčních plavidel. Pro žadatele budou v rámci 5. kola výzvy k dispozici prostředky až do celkové výše 30 milionů Kč. Podpora z OPD je pro plavidla realizována na základě Programu modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy.

Vyhlášení 5. kola výzvy programu modernizace plavidel zahrnuje 3 podprogramy s celkovým objemem veřejné podpory 30 mil. Kč.

Podprogram 1 je zaměřen na pořízení nízkoemisních pohonných jednotek a pomocných agregátů (s předpokládaným finančním objemem veřejné podpory ve výši 10 mil. Kč).

Podprogram 2 je zaměřen na modernizaci plavidel za účelem zvýšení multimodality (pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru, zvýšení jícňů, přepravní rámy na osobní automobily) s předpokládaným finančním objemem veřejné podpory ve výši 10 mil. Kč.

Podprogram 3 zahrnuje modernizace vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy (dovybavení plavidel příďovým dokormidlovacím zařízením, výměna obšivek, zhotovení ocelových podlah nákladových prostorů, vybavení radarovým zařízením, vybavení autopilotem) s předpokládaným finančním objemem veřejné podpory ve výši 10 mil. Kč.

Uvedené finanční částky jsou plánovány pro 5. kolo výzvy a projekty musí být dokončeny nejpozději do 31. 12. 2015. Maximální míra veřejné podpory bude činit 49 % způsobilých výdajů. Celková míra veřejné podpory se skládá z prostředků veřejných rozpočtů ČR (15 % celkové veřejné podpory) a z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj ERDF (tvoří zbývajících 85 % veřejné podpory). Podíl soukromých prostředků tedy musí činit alespoň 51 %. Příjemci podpory mohou být vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, jejichž plavidla jsou vedena v plavebním rejstříku České republiky bez ohledu na státní příslušnost provozovatele.

Dále Ministerstvo dopravy připravuje v souladu s Dopravní politikou ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050 Koncepti vodní dopravy. Součástí materiálu bude řešení problematiky infrastruktury vodních cest a její rozvoj v dlouhodobém horizontu a dále problémový stávající stav v oblasti údržby vodních cest (zhodnocení stávajícího stavu, přes srovnání se zahraničními modely až po analýzu provozních a údržbových modelů, včetně způsobu financování). První pracovní výstupy koncepce, a to jenom obecné části, budou k dispozici v říjnu 2014 pro zástupce Svazu dopravy, Sekce vodní dopravy.

Ministerstvo dopravy dále k závěrům 111. PS RHSD ČR uvádí, že aktivně vyjednává jak s vládou SRN, tak s reprezentací spolkových vlád, zejména s reprezentací Saska.

- 4. 6. 2014 Kulatý stůl k Celkové koncepci Labe (účast MD, ŘVC ČR),
- 20. 6. 2014 návštěva poslanců Německého Spolkového sněmu,
- 26. 6. 2014 jednání pana ministra dopravy ČR se saským ministrem dopravy,
- 17. 7. 2014. jednání pana premiéra ČR s panem předsedou vlády Saska Tillichem (účast MD na jednání – NM p. Rudolecký),
- 16. 9. 2014 Konference Labský plavební den (účast za MD NM p. Dobeš, ŘVC ČR)
- 30. 9. 2014 jednání ministra dopravy ČR se saským ministrem dopravy Morlokem,
- 7. - 8. 10. 2014 Konference obchodních komor Labe – Odra (účast MD NM p. Dobeš, ŘVC ČR).

Na všech jednáních zaznělo, že **pro ČR je zásadní, aby byly cílové parametry uvedené ve Společném prohlášení úmyslu o labské vodní cestě z roku 2006 nadále dodržovány, a to jak českou, ta i německou stranou, a byla tak realizována opatření vedoucí k jejich naplnění. Proto ČR žádá německou stranu o dodržování cílů Společného prohlášení, jak bylo přislíbeno mj. dopisem spolkové kancléřky Merkelové premiéru Nečasovi (6. června 2011).**

