

Stav dopravní infrastruktury a principy jejího financování v letech 2011 – 2013
(materiál pro jednání Plenární schůze RHSD ČR)

Stav dopravní infrastruktury v ČR je v současné době ne zcela vyhovující, a to zejména z důvodu nedobudování páteří sítě jak u silnic, tak i u železnic, vysoké míry rozestavěnosti akcí, podfinancování oprav a údržby. S ohledem na současný neutěšený stav dopravní infrastruktury vzniká na MD materiál nazvaný Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje České republiky do roku 2025 (Superstrategie – green paper).

Zásadní principy PSP ČR schváleného rozpočtu SFDI na rok 2011 a střednědobého výhledu na roky 2012 a 2013:

- Financování je v roce 2011 zaměřeno zejména na dofinancování běžících akcí. Z celkového rozsahu národních zdrojů je na výstavbu u silnic pro ŘSD ČR a železnic pro SŽDC použito pouze 9,2 mld. Kč, z toho je 5,1 mld. Kč použito na kofinancování zdrojů EU a 1,4 mld. Kč na úhradu již realizovaných staveb, na běžící projekty tak zbývá pouze 2,1 mld. Kč u silnic a 0,6 mld. Kč u železnic. Na silnicích ani železničních nezačíná v roce 2011 realizace žádné nové akce financované z národních zdrojů.
- V dalších letech je u nově zahajovaných akcí kladena priorita na výstavbu silničních komunikací vytěšňujících dopravu z hustě obydlených aglomerací.
- V souvislosti se změnou priorit MD odložilo realizaci některých železničních staveb a požádá Evropskou komisi o realokaci prostředků EU ze železniční na silniční síť, kde by měly být použity na realizaci obchvatů.
- Z hlediska posílení příjmové stránky rozpočtu a střednědobého výhledu je předpokládána úprava sazeb a struktury mýtného v dalších letech včetně dotace ze státního rozpočtu. Celkově v rozpočtu je předpokládáno, že zvýšený příjem z mýta dosáhne v období 2012 až 2014 celkem 12,4 mld. Kč.
- Od roku 2011 počítá rozpočet SFDI na příjmech i výdajích s novým zdrojem (nyní úvěr EIB) na spolufinancování národní části způsobilých výdajů projektů EU. Celková výše nového zdroje do roku 2015 činí 20 mld. Kč.
- Z pohledu celkových finančních parametrů je rozpočet a SDV koncipován následovně:
 - A/ rok 2011 z národních zdrojů 33 mld. Kč, resp. celkově 61,3 mld. Kč.
 - B/ výhled pro rok 2012 z národních zdrojů 47 mld. Kč, resp. celkově 68,4 mld. Kč.
 - C/ výhled pro rok 2013 z národních zdrojů 47 mld. Kč, resp. celkově 65,8 mld. Kč.
- Pro realizaci některých významných staveb se předpokládá využití financování v rámci spolupráce veřejného a soukromého sektoru, tzv. PPP. Náklady na realizaci budou kryty soukromým subjektem. Záměrem je realizovat akce typu D1 Mirošovice – Kývalka (úpravy), Pražský okruh (stavby 511, 518 a 519), D3 Veselí nad Lužnicí – Hodějovice, R35 Opatovice – Mohelnice. Orientační náklady těchto akcí činí celkem cca 131 mld. Kč.

V následujících tabulkách jsou uvedeny základní finanční parametry rozpočtu SFDI na rok 2011 a střednědobého výhledu na roky 2012 a 2013.

Přehled základních údajů rozpočtu SFDI na rok 2011

v mil. Kč

	SFDI – národní	OPD	EIB/Nový zdroj	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD vč. sčítání dopravy	18 465	11 009	6 435	86	35 995
SŽDC	12 190	6 522	3 693	0	22 404
ŘVC	451	421	86	7	965
Ostatní	1 894	16	0	14	1 924
Celkem	33 000	17 968	10 214	107	61 288

ŘSD – národní zdroje	v mil. Kč
Prostředky na spolufinancování EU akcí	2 122
Provozní výdaje (dle §2211 a §2212)	1 139
Opravy a údržba včetně globálních položek (např. protihluková opatření)	8 553
Mýto a telematika	2 852
PPP projekty (D3)	276
Národní akce	3 523
Celkem	18 465

SŽDC – národní zdroje	v mil. Kč
Prostředky na spolufinancování EU akcí	2 947
Provozní schopnost	7 400
Provozní výdaje (globální realizační např. bezpečnost)	1 201
Národní akce	642
Celkem	12 190

Střednědobý výhled na rok 2012

v mil. Kč

2012	SFDI	OPD	EIB/Nový zdroj	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	32 100	8 169	2 139	83	42 491
SŽDC	12 625	7 661	3 056	0	23 342
ŘVC	483	232	41	0	756
Ostatní	1 792	16	0	3	1 811
Celkem	47 000	16 078	5 236	86	68 400

Střednědobý výhled na rok 2013

v mil. Kč

2013	SFDI	OPD	EIB/Nový zdroj	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	32 449	5 575	1 854	0	39 878
SŽDC	12 135	7 926	3 427	0	23 488
ŘVC	653	0	0	0	653
Ostatní	1 763	16	0	2	1 781
Celkem	47 000	13 517	5 281	2	65 800

Legenda k mapám SŽDC, ŘSD a ŘVC

2011

- V roce 2011 - 2013 budou primárně **pokračovat práce na již rozestavěných stavbách** a to jak na silnici, tak na železnici - viz. mapa k rozpočtu SFDI - vyznačeno **červeně**
- V roce 2011 nebude zahájena žádná nová stavba na silniční síti.
- V roce 2011 budou zahajovány akce především na III. a IV. železničním koridoru a akce zajišťující interoperabilitu dle mapy k rozpočtu SFDI – vyznačeno **oranžově**.
III. TŽK - Rokycany - Plzeň a Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK
IV. TŽK - Tábor – Sudoměřice
IV. TŽK – České Budějovice - Nemanice
Další menší akce na železniční síti dle mapy a rozpočtu SFDI

2012

- Pro akce, které by měly být zahajovány v roce 2012 je podstatný především **výsledek projednání žádosti o realokaci** cca 9 mld. Kč v rámci Operačního programu doprava ze železniční na silniční síť.
- V případě kladného projednání a schválení této žádosti bude moci být v roce 2012 **zahájeno větší množství obchvatů** na silniční síti – viz mapa akcí k „Superstrategie – green paper“.
- **V případě neschválení žádosti o realokaci** 9 mld. Kč ze železniční na silniční síť v rámci OPD **nebude moci být v roce 2012 zahájen plánovaný počet akcí na silniční síti**, v rozsahu předpokládaném v „Superstrategii – green paper“ – vyznačeno v mapě **oranžově**. Naopak bude moci být **zahájeno větší množství akcí na železniční síti** v rozsahu předpokládaném v OPD (IV. koridor, regionální tratě, interoperabilita)
- Akce na silniční síti, které budou moci být zahájeny v roce 2012 (resp., u nichž bude moci být znovu obnovena výstavba v případě akcí pozastavených) v případě neschválení realokace, ukazuje mapa, která je přílohou schváleného rozpočtu SFDI – stavby vyznačeny **zeleně**.

2013

- Stavby, které budou pokračovat, resp. budou moci být zahajovány v tomto roce se plně odvíjí od výsledku roku 2012 – závisí na výsledku schválení / neschválení realokace.

V rámci dopracování „Superstrategie – green paper“ do podoby „Superstrategie – white paper“ bude vypracována zjednodušená multikriteriální analýza, která odůvodní prioritizaci jednotlivých staveb v návaznosti na disponibilní finanční prostředky. Tato multikriteriální analýza bude dále rozpracována na základě dopravního modelu v materiálu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury – (GEPARDI II)“. Tento dokument bude vyhodnocen též v procesu posouzení vlivu koncepce na životní prostředí – SEA.

Přílohy:

- Mapa ŘSD a SŽDC ke schválenému rozpočtu SFDI
- Mapa ŘSD, SŽDC a ŘVC k „Superstrategii – green paper“