

## **Stanovisko Odborového svazu Stavba ČR**

### **k Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2014 a střednědobému výhledu na roky 2015 – 2016**

**Odborový svaz Stavba ČR opět konstatuje, že návrh rozpočtu SFDI na rok 2014 a střednědobý výhled na roky 2015 – 2016 představuje naprosto nedostatečné financování nezbytného rozsahu výstavby včetně údržby dopravní infrastruktury v daném období.**

Je sice pozitivní skutečností, že předkládaný materiál jednak obsahuje reálné pojmenování problémů včetně příčin – tj. zcela nezodpovědné rozhodování předchozí vlády premiéra Nečase a v důsledku toho naprosté podfinancování této oblasti.

V návrhu Rozpočtu SFDI na rok 2014 a střednědobý výhled na roky 2015 a 2016 (přes navýšení prostředků v roce 2014) se neřeší hlavní problém nedostatku finančních prostředků, který jsme připomínkovali už na minulém jednání RHSD ČR 20.9.2013.

Na rozdíl od předcházejících roků se v předloženém materiálu velmi opatrně objevují určité náznaky možných řešení a požadavky na navýšení prostředků na dané období, přesto materiál v zásadě bere na vědomí stávající situaci, kdy v důsledku vzájemných finančních a právních souvisejících aspektů nedochází reálně pro další období k vytvoření podmínek pro potřebný rozvoj dopravní infrastruktury, což má samozřejmě další negativní vliv i na zaměstnanost v odvětví stavebnictví, ve skutečnosti tak nadále není respektována objektivní potřeba financování tohoto odvětví včetně evidentního multiplikačního efektu pro celou ekonomiku ČR.

Předkládací zpráva vlastně konstatuje, že rozpočtový výhled pro roky 2015 a 2016 je nereálný, a výhodnější by prý bylo akce v roce 2014 nezahajovat, i za cenu ztráty dotací EU!!

Předložit PS PČR tento návrh, ve kterém se uvádí, že je vlastně nesmyslný, je absurdní.

Dlouho očekávaná stabilizace našeho odvětví se tak s největší pravděpodobností konat nebude.

V Praze dne 16.10.2013

Stanislav Antoniv v.r.

předseda Odborového svazu Stavba ČR