

Zápis ze zasedání

Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (PT RHSD)

Datum a čas: 30. září 2014, od 17:00 hodin

Místo: Ministerstvo dopravy (MD), poradní místnost ministra dopravy

Přítomni: Kašík Petr (SD ČR)
Pomajbík Luboš (OSD ČR)
Danda Bedřich (Sdružení podnikatelů a živnostníků ČR)
Jukl Ondřej (sekretariát RHSD ČR)
Feranec Milan (1. náměstek ministra)
Rudolecký Kamil (náměstek ministra)
Koleničková Katarína (ředitelka odboru plavby)
Fojtů Lubomír (ŘŘVC)
Raba Milan (SVD SD ČR)
Černý Miloslav (České přístavy, a.s.)

Program jednání: **Aktuální otázky vodní dopravy**

Průběh jednání:

Jednání zahájil Mgr. Kamil Rudolecký náměstek ministra dopravy, přivítal přítomné a zároveň požádal o omluvení pana ministra Ing. Antonína Prachaře.

Pan Rudolecký připomenul, že jde o jednání specifické, zaměřené na aktuální otázky vodní dopravy a navazuje na jednání PS RHSD ČR konané dne 28. července 2014 a zmínil se o usnesení HV PSP k otázce vodní dopravy.

Pan Kašík omluvil pana Hanáka a stručně shrnul část jednání PS RHSD ČR věnované vodní dopravě.

Pan Rudolecký konstatoval, že záležitost vodní dopravy byla projednávána i na Poradě ministra dopravy a že pan ministr v zásadě souhlasí s poskytnutím finančních kompenzací provozovatelům vodní dopravy.

Pan Feranec stručně shrnul požadavky dopravců.

Paní Koleničková sdělila, že již byla vyhlášena 5. výzva podpor v oblasti modernizace plavidel.

Pan Raba se dotázal na možnosti čerpání.

Pan Feranec konstatoval, že peníze zatím na MD nejsou, je nutné provést rozpočtové opatření. Doporučuje se vyhlásit programy, čímž se zjistí skutečná potřeba finančních prostředků, a pak teprve provést rozpočtová opatření. Dále pan Feranec upozornil na skutečnost, že každá dotace podléhá přísné kontrole.

Pan Černý vyjádřil přesvědčení, že s dokladováním nebude problém, mají znalce, zmínil také problémy s pojištěním. Předpokládá využití podpory de minimis.

K otázce pana Raby na časové možnosti vypsání Programů paní Koleničková konstatovala, že je na to metodika EK.

Pan Pomajbík konstatoval, že Velká tripartita se konala již před dvěma měsíci a postup MD tedy vnímá jako pomalý, dále připomenul nutnost koordinace s ostatními rezorty (MZe).

Pan Rudolecký konstatoval, že termíny požadované Svazem vodní dopravy jsou velmi krátké.

Paní Koleničková sdělila, že existuje metodika EK, a že MD je schopno vyhlásit Programy rychle. Předpokládá, že 1. program lze do měsíce schválit v PMD a tedy k 7.11. 2014. by jej bylo možno vyhlásit (Zmírnění ztrát způsobených suchem).

2. program (Škody na přístavech a infrastruktuře) v rozsahu 50 milionů, by bylo možno vyhlásit 15.12. 2014

K dotazu pana Pomajbíka pan Feranec sdělil, že dle skutečného čerpání rozpočtu SFDI je jedno, zda bude rozpočtové opatření v roce 2014 nebo 2015, a že není problém předkládat je ke schválení do Rozpočtového výboru PSP jednotlivě.

K 3. programu (Program provozních škod způsobených povodní) pan Rudolecký konstatoval, že jde o složitější otázku. Podmínky je třeba nastavit velmi transparentně s jasným vymezením uznatelných nákladů.

Pan Černý připomenul konkrétní škody, např. roztržení Trojského ostrova, prohrábky, vše značně omezuje plavbu, dále připomenul škody na skladových prostorech.

Pan Rudolecký doporučil podmínky 3. programu předjednat s ÚOHS z pohledu veřejné podpory.

Paní Koleničková předpokládá možnost využití blokové výjimky a tedy vyhlášení 28.2. 2015.

Z diskuse o Programu 5. výzvy obnovy plavidel vyplynul požadavek výše kofinancování (80%) a také na změnu možného financování částí plavidel. K tomu paní Koleničková konstatovala, že se tím již pracovní skupina zabývá.

K dotazu pana Raby ohledně kompenzace „sucha“ do budoucna, když není plavební stupeň Děčín, bylo konstatováno, že toto zatím není vyřešeno.

Ke koncepci vodní dopravy pan Rudolecký sdělil, že zásadní je změna zákona o SFDI a potřebná je také diskuse nad kompetencí v oblasti vodních cest.

K dotazu pana Pomajbíka, zda pan ministr dnes jednal se saským ministrem dopravy Morlokem bylo konstatováno, že jednal, bližší informace však zatím nejsou k dispozici. Pan

Rudolecký přislíbil připomenout panu ministrovi projednat otázky financování s ministrem financí.

K dotazu na termín zpracování koncepce vodní dopravy paní Koleničková požádala sociální partnery o souhlas s předložením v únoru 2015, což považuje za reálný termín. Pan Raba považuje termín 28.2. 2015 za akceptovatelný a požádal o případné poskytnutí již zpracovaných ucelených částí předem. Paní Koleničková konstatovala, že v této chvíli to není možné.

V návaznosti na usnesení HV PSP č. 77 ze dne 3. září 2014 a dnešního jednání PT RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu byly přijaty níže uvedené závěry.

Závěry:

- 1.) Do 7. 11. 2014 bude ministerstvem dopravy vyhlášen „Program na opatření ke zmírnění ztrát provozovatelům mezinárodní vodní dopravy v důsledku plavební nedostatečnosti na Labi na období 2004 – 2011 v souladu s rozhodnutím Evropské komise č.N564/2005 s alokací ve výši 211 mil.Kč. Lhůta na podání žádostí bude 21 dní.
- 2.) Do 15. 12. 2014 bude vyhlášen „Program na odstranění škod na majetku veřejných přístavů a navazující infrastruktury“ s alokací ve výši 50 mil. Kč. Na podání přihlášek bude lhůta 30dní.
- 3.) Do 28.2. 2015 bude vyhlášen „Program provozních škod provozovatelů vodní dopravy a přístavů v důsledku povodně z roku 2013 s alokací ve výši 200 mil. Kč. Lhůta pro podání přihlášek bude 30 dní.
- 4.) Ministerstvo dopravy do 28.2. 2015 předloží ke konzultaci pracovní verzi Koncepce vodní dopravy v ČR, která bude obsahovat mimo jiné systém údržby vodních cest, včetně jejího financování.
- 5.) V rámci OPD II v části Program modernizace plavidel ministerstvo dopravy navrhne snížení koeficientu kofinancování provozovatelů plavidel a rozšíření věcného uznávání nákladů.

Zapsal: Mgr. Jaroslav Pacovský

Schválil: Mgr. Kamil Rudolecký

Přílohy:

- Podklad pro jednání PT RHSD ČR (MD) „Problematika vodní dopravy“
- Prezenční listina