

# Projektová, majetkoprávní a inženýrská činnost SŽDC pro rok 2014 - globální položky

30.9.2013		Limit SFDI [tis. Kč]	1 501 387
		Rozepsáno [tis. Kč]	1 501 387
Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
<b>Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru</b>	<b>106 000</b>	<b>12 000</b>	
Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	10 000		PD,EIA, IIČ
Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 2. stavba	1 000		ZP, PD, akt. PS
Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - II. etapa			další příprava se bude odvíjet od jednání se SRN
Optimalizace trati Praha Smíchov - Beroun, 1. stavba Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	45 000	2 000	výkupy,PS, IIČ
Optimalizace trati Praha Smíchov - Beroun, 3. stavba Beroun - Beroun - Králův Dvůr	50 000	10 000	výkupy,PS, IIČ
<b>Příprava a zabezpečení staveb IV. železničního koridoru</b>	<b>70 000</b>	<b>45 000</b>	
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	38 000	35 000	PS, IIČ, výkupy
Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa - Soběslav - Doubí	10 000	10 000	PS, výkupy,IIČ, (ZP)
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18 000		(ZP), IIČ, PS
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část	2 500		PD, PS, IIČ
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	1 500		PD, PS, IIČ
<b>Příprava a zabezpečení mimokoridorových staveb</b>	<b>1 255 387</b>	<b>81 050</b>	
<b>Stavební správa VÝCHOD - jednotlivé akce</b>	<b>240 196</b>	<b>26 000</b>	
Rekonstrukce žst. Přerov, 2. etapa	5 500		ZP, APD
Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou -Žďár nad Sázavou	10 000		PS díleč,IIČ
Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	1 600		PS doprac., IIČ
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice v km 332,200 -333,076	13 500	3 000	PS, výkupy,IIČ
Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	15 000	3 000	PS, IIČ, výkupy
Uzel Pardubice	2 500		SP doprac., IIČ
Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň	10 000		ZP, PD díleč, IIČ
Uzel Ostrava	7 000		ASP, ZP,PD díleč, EIA
Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba, I. etapa Blažovice - Nezamyslice - úsek Blažovice - Vyskov	5 000		APD, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba, II. etapa Blažovice - Nezamyslice - úsek Vyskov - Nezamyslice	5 000		APD, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Nezamyslice - Přerov	1 000		EIA, ZP, PD díleč, IIČ
Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Brno - Blažovice	1 000		EIA, ZP, PD díleč, IIČ
Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží	30 000		SP doprac., PS, IIČ, výkupy
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	40 000	15 000	SP doprac., PS díleč, výkupy,IIČ
Optimalizace trati Ostrava Kunčice-Frydek Místek-Český Těšín, vč. PEÚ optimalizace žst. Č. Těšín, 2. část	1 796		ZP, APD díleč, IIČ
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frydek Místek - Č. Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 1. část	1 000		zajištění ÚR, APS, IIČ
Elektrizace trati a zkapacitnění Staré Město u UH - Luhačovice			Další příprava se bude odvíjet od výsledků SP
Modernizace a elektrizace trati Kojetín - Valašské Meziříčí	5 000		SP doprac., IIČ
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opátovce nad Labem - Hradec Králové a Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová	19 000		ZP, PD dopr., EIA, IIČ
Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka	2 000		PD
Průjezd železničním uzlem Česká Třebová	4 000		SP doprac., IIČ
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	4 000		ZP,PD doprac., IIČ
Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice	6 000		SP doprac., IIČ
Elektrizace a zkapacitnění trati Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	1 000		ZP,PD díleč, IIČ
Elektrizace trati a zkapacitnění Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou	1 000		ZP,PD díleč, IIČ
Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Olomouc	9 000		SP doprac., ZP,EIA, PD díleč IIČ
Modernizace trati Polanka nad Odrou - Český Těšín	3 000		SP, IIČ
Boskovická spojka + Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	3 000		SP, IIČ
Dokončení I. Žel. koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)			Další příprava se bude odvíjet od jednání se SVK a ŽSR
Rekonstrukce žst. Hanušovice	3 000		ZP,PD doprac., IIČ
Rekonstrukce 4. svazku směrůvých koleí v žst. Česká Třebová	7 000		PS,IIČ
Prodloužení podchodu v žst. Pardubice hl. n.			Další příprava se bude odvíjet od výsledků SP
Rekonstrukce SZZ Vysoké Mýto	7 000		ZP,PD doprac. PS+R, IIČ
Výstavba zastávky Havířov nemocnice	2 400		ZP,PD doprac., PS, IIČ
Výstavba odbočky Bílovice nad Svitavou	2 000		ZP,PD, IIČ
Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	7 000	5 000	IIČ, výkupy (staženo z rozpočtu, OPD2)
Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh	2 400		ZP,PD doprac., PS, IIČ
Zvýšení traťové rychlosti na trati st. hr. Rakousko - Břeclav	2 500		ZP, PD, IIČ, PS
<b>Stavební správa VÝCHOD - komplexní celky</b>	<b>33 605</b>	<b>0</b>	
Modernizace trati Brno-Přerov	3 605		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou	6 000		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň	5 000		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Ostrava - Valašské Meziříčí, Frydek-Místek - Český Těšín / Trinec - Frydlant nad Ostravou - Ostravice a Studénka - Veřovice	5 000		SP doprac., IIČ
Koncepce rozvoje železniční infrastruktury na tratích Jaroměř - Trutnov a Týniště nad Orlicí - Náchod - Broumov	2 000		KS, IIČ
Studie proveditelnosti trati Kolín - Havlíčkův Brod - Brno	6 000		SP doprac., IIČ
Studie proveditelnosti trati Hranice na Moravě-Horní Lideč-Střelná	6 000		SP doprac., IIČ
<b>Stavební správa ZÁPAD - jednotlivé akce</b>	<b>315 750</b>	<b>50 050</b>	

Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště žst. Karlovy Vary, 2. etapa - rekonstrukce ŽST			návrh na převedení do rozpočtu (jmenovitě). Vazba na převody výpravních budov z ČD na ČD
Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec - Černousy	3 400		PS+IIČ
Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	31 500	1 000	dílčí PS,IIČ, výkupy
Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domazlické trati	30 000	25 000	dílčí PS,IIČ, výkupy
Uzel Plzeň, 5.stavba	5 000		dok.PD, dílčí PS
Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov	13 000		PD+ZP+EIA
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	55 000	20 000	DPSŘ, výkupy
Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba	5 000		PD+ZP+EIA
Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I.etapa	15 000		PD+EIA
Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, II.etapa	10 000		PD+EIA
Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží	4 000		PD+ZP
Modernizace žst. Praha - Bubny	9 000		úpr. PD+ZP
Modernizace žst. Kladno	9 000		PD+ZP
Modernizace trati Kladno (mimo) - Jeneč (mimo)	5 000		aktualizace PD
Ostrovní nástupiště v žst. Kostomlaty nad Labem	500		PD+ZP
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	25 000		PS
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	1 000		Zapr. ÚR
Revitalizace trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	5 000		dok. PD+SP
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba	14 000		Aktual. PD+EIA
Uzel Mladá Boleslav			další vývoj přípravy na základě výsledků studie proveditelnosti Praha - Liberec
Elektrizace Kadaň Pruněřov - Kadaň předměstí	500		EIA+dopr. PD
Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	5 000		PD, dílčí PS
Modernizace žst. Kralupy nad Vltavou a rekonstrukce nelahozvevských a děčinských tunelů	500		ZP, PD dílčí, IIČ
Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy	1 000		dok.PD,
Zlepšení provozních parametrů trati Neratovice - Mladá Boleslav	500		PD
Modernizace trati Děčín - Liberec / Rumburk	500		PD
Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald, 2. část	3 000		PD+ZP
Rekonstrukce jižního zhlaví osobního nádraží žst. České Budějovice			SŽDC prověří případnou vazbu na předešlou stavbu fin. z EU prostředků, poté bude provedena
Modernizace žst. Nymburk hl. n.	2 500		SP
Kutnohorský oblouk včetně elektrizace trati	500		CBA, další vývoj přípravy na základě výsledků ek. hodnocení
Peronizace žst. Chodov	5 000	1 000	dok.PD,dílčí PS
Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov	5 000		dok.PD,dílčí PS
Výstavba zast. Vrutice	3 000		případně PD, dílčí PS, zatím nee stanovisko obce
Výstavba zastávek Žalhostice zastávka a Velké Žernoseky obec	750	50	dopracování PD + ZP, PS, IIČ
Zvýšení rychlosti v úseku Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna	3 500		dopracování PD + ZP, dílčí PS, IIČ
Možnosti zvýšení kapacity traťového úseku Praha - Kolín	2 000		SP
Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	4 000		PD+PS+IIČ
Rekonstrukce koleji 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.	5 000	1 000	dok.PD,dílčí PS
Výhybna Markvartice	1 600		dopracování PD + ZP, dílčí PS, IIČ
Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření	4 500		PD+PS+IIČ
Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany	4 000		PD + PS
Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	3 000		PD+ZP+IIČ
Zajištění EMC v úseku Praha - Děčín	20 000	2 000	PS+výkupy (staženo z rozpočtu, náhradní akce do OPD1)
<b>Stavební správa ZÁPAD - komplexní celky</b>	<b>21 800</b>	<b>0</b>	
Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice	5 000		dok.SP,ZP
Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín	1 000		SP
Modernizace Plzeň - České Budějovice	5 000		dok.SP,ZP
Instalace traťové části AVV - mimo železniční síť TEN-T	1 500		PS,IIČ
Modernizace datové sítě	1 000		PD, PS,IIČ
Systém diagnostiky vozidel (3. prioritní osa)	1 000		dopr. PD, dále P+R
Uzel Liberec	500		UTS
Studie proveditelnosti trati Ústí nad Labem - Cheb	6 800		SP
<b>Příprava akcí interoperability</b>	<b>80 036</b>	<b>0</b>	
GSM-R IV. koridor Benešov - České Budějovice	2 500		PD +ZP, IIČ
ETCS Přerov – Břeclav	8 750		PD +ZP+UR, IIČ
ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Česká Třebová	7 000		PD +ZP+UR, IIČ
ETCS Praha-Uhřetěves - Votice	7 000		PD +ZP+UR, IIČ
ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	1 000		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb	8 700		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Plzeň – České Budějovice	6 500		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná	2 400		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	1 400		PD +ZP+UR, IIČ
GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov	2 936		PD +ZP, IIČ

Název akce	Potřeba r. 2014 [tis. Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků	Co bude financováno
DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)	6 600		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	8 000		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Kralupy n. Vlt. (včetně) - Děčín (včetně Děčín východ n.) - st. hr. SRN	3 500		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 1. etapa Beroun - Rokycany (mimo)	3 000		dok.PD, dílčí PS
DOZ Beroun (včetně) - Cheb (mimo), 2. etapa Rokycany (včetně) - Cheb (mimo)	1 000		dok.PD
DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olšbramovice - Praha Uhřetěves (mimo)	6 000		doprac. PD, PS, IIČ
DOZ Jeseník - Mikulovice	3 000		ZP, PD, IIČ,
DOZ Praha-Hostivař (mimo) - Praha hl.n (včetně)	750		PD, PS
DOZ Brno - Česká Třebová			Příprava bude stanovena dle analýzy současného stavu trati
<b>Příprava malých projektů OPD</b>	<b>500 000</b>	<b>5 000</b>	
Příprava MPOPD SSZ	250 000	5 000	PS, IIČ
Příprava MPOPD SSV	250 000		PS, IIČ
<b>Příprava výpravních budov</b>	<b>60 000</b>	<b>0</b>	
Příprava výpravních budov SSV	30 000		ZP, PD, PS, IIČ
Příprava výpravních budov SSZ	30 000		ZP, PD, PS, IIČ
<b>Studie dalších akcí železniční infrastruktury</b>	<b>4 000</b>	<b>0</b>	
Studie dalších akcí železniční infrastruktury - SS Východ	2 000		
Studie dalších akcí železniční infrastruktury - SS Západ	2 000		
<b>Příprava rychlých spojení</b>	<b>70 000</b>	<b>0</b>	
RS 1 Benešov - Brno	7 000		UTS
RS 1 Praha - Brno	5 000		SP
RS 2 Brno - Vranovice	2 000		VS+SP
RS 4 Litoměřice - Ústí nad Labem - st. hr.	4 000		UTS
RS 42 Kralupy nad Vltavou - Most	9 000		UTS
RS 4 + RS 42 Praha - Ústí nad Labem / Most	5 000		SP
RS Brno - Vídeň/Bratislava	3 000		UTS
RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / Mníchoven / Wrocław	7 000		SPř
RS 1 + RS 2 + RS 3 + RS 4 + RS 5 Dresden - Praha - Brno - Katowice / Wien / Bratislava / Mníchoven / Wrocław (bude řešeno na CK)	28 000		TS

Pozn.: rozpis neobsahuje položku "Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.6".