

## Stanovisko k materiálu MD ČR

### Priority a financování dopravní infrastruktury od 1.1.2012

Svaz průmyslu a dopravy souhlasí s materiálem a ztotožňuje se s definováním základních problémů a rizik vyplývajících z nedostatečného financování Státního fondu dopravní infrastruktury. Rizika vnímáme nejen z hlediska aktuálního, ale i budoucích dopadů na státní rozpočet.

Upozorňuje na skutečnost, že ke stejnému závěru došel i pracovní tým RHSD pro dopravu a dopravní infrastrukturu. Kvitujeme, že došlo k přehodnocení záměrů při sestavování státního rozpočtu a prostředky pro SFDI byly navýšeny o 4 mld. Kč. Nicméně konstatujeme, že navýšení v takové úrovni není schopno problém plně vyřešit.

Upozorňujeme na rozpor mezi aktuální politikou vlády a dokumentem Strategie mezinárodní konkurenceschopnosti, v které je zdůrazněn význam dopravní infrastruktury při zvyšování konkurenceschopnosti země a to i s ohledem na dobudování sítě TNT.

Požadujeme od vlády, aby se problematikou dopravní infrastruktury zabývala, přijala odpovídající opatření s těmito parametry:

- dlouhodobost a stabilita programu;
- využití zdrojů mimo státní rozpočet;
- snižování nákladů volbou ekonomických nástrojů a úpravou příslušné legislativy s podmínkou udržení kvality staveb.

V Praze 29. září 2011