**Předkládací zpráva**

**Přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč**

Na základě rozhodnutí Předsednictva RHSD ČR dne 20. února 2017 předkládá Ministerstvo dopravy materiál „Přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč.“

Vláda projednala dne 11.5.2016 materiál „Návrh dalšího postupu v investorské přípravě dopravních staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb.“ a přijala k němu své usnesení č. 430.

V bodě III.1 b) uložila ministru dopravy předkládat vládě každé dva měsíce přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč, přičemž taxativní výčet těchto staveb byl přílohou č. III.b předkládaného materiálu.

Ministerstvo dopravy plní předmětný úkol a předkládá aktualizovaný přehled investorské přípravy definovaných staveb, přičemž tento přehled je zpracován v tabulkové formě a aktualizuje data o přípravě staveb uvedená v materiálu pro jednání vlády dne 11.5.2016. Touto formou byl materiál zpracován k datu 11.7.2016, 11.9.2016, 11.11.2016, 11.1.2017. Aktuálně jsou předkládány informace k datu 11.3.2017, dále bude touto formou přehled aktualizován i v budoucnu při předkládání v pravidelném 2-měsíčním cyklu.

Materiál obsahuje též informace ve vztahu k přípravě tzv. prioritních dopravních záměrů, pro které bude zvolen zrychlený režim znovuposouzení vlivů záměrů na životní prostředí dle §23a, jehož vložení do zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo schváleno Parlamentem ČR, novela vyšla ve Sbírce pod č. 256/2016 Sb., příslušné nařízení vlády bylo vládou projednáno dne 24.8.2016, následně vyšlo ve Sbírce jako 283/2016 Sb. s účinností od 12.9.2016.

V současné době jsou vydána všechna závazná stanoviska ke všem prioritním dopravní záměrům definovaným v předmětném nařízení (D1 0136, D3 0310, D11 1106, D49 4901, D55 5505, Modernizace trati Sudoměřice – Votice, D35 Opatovice – Ostrov, D48 Frýdek-Místek obchvat, D6 Nové Strašecí - Řevničov - Krušovice + Lubenec. Stanoviska jsou postupně využívána v navazujících řízeních – po vydání rozhodnutí v navazujících řízení lze u vybraných staveb s velmi vysokou mírou pravděpodobnosti očekávat odvolání a s tím i žádost o přezkum předmětných závazných stanovisek (rozklad řešený ministrem životního prostředí).

Ve vztahu k ostatním záměrům původně posouzeným dle zákona č. 244/1992 Sb. je zásadní, že ŘSD ČR uzavřelo rámcovou smlouvu s deseti dodavateli na poskytování služeb v oblasti životního prostředí. ŘSD ČR tak nyní může flexibilním způsobem zasmluvňovat konkrétní práce potřebné k zajištění nových podkladů v oblasti životního prostředí i pro tyto záměry, u nichž bude postupováno v souladu s principy, které vláda schválila předmětným usnesením č. 430 ze dne 11.5.2016.

Pro dokončení stavebních řízení je na úseku EIA nyní nejdůležitější, aby byla flexibilně vydávána verifikační stanoviska (coherence stampy) v okamžiku zahájení těchto navazujících řízení, či s minimálním časovým odstupem od zahájení těchto navazujících řízení (změny územních rozhodnutí, stavební řízení). U vybraných staveb je momentálně **největším rizikem dokončení majetkoprávní přípravy, většinou probíhajících vyvlastňovacích řízení a samotný průběh navazujících řízení, kde nelze vyloučit riziko odvolání**.