



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR
ZÁSTUPCE TĚCH, KTERÍ VYTVÁŘEJÍ HODNOTY

SPOLEČNĚ SILNĚJŠÍ

Dopad daňových reforem na vztah zaměstnavatel – zaměstnanec

Úvod

- Novela zákona o daních z příjmů má velmi široký dosah, není cílem této prezentace všechny obsáhnout
- Novela zákona samozřejmě má svá pozitiva i negativa
- Zaměření této prezentace je na ty dopady návrhu zákona, které ovlivní vztah zaměstnavatel – zaměstnanec
- Jde o návrh zákona – konečná podoba není stále jasná

Navzdory slibům vlády schválení návrhu zákona pravděpodobně nepovede ke snížení daňové zátěže ani ke snížení ceny práce

Příklad z oblasti dopadů

1. **Stravování poskytované zaměstnavateli svým zaměstnancům**

SP ČR k oblasti dopadů daňových reforem

Základní fakta o stravování poskytované zaměstnavatelem

- 80% všech zaměstnanců, tj. 3,1 milionu osob dostává příspěvky na stravování (1,8 milionu formou podnikových jídelen, 1,3 milionu formou stravenek)
- O částku 0,9 miliard Kč ročně by se snížil příjem státního rozpočtu při zrušení podpory stravování
- 70% zaměstnanců by omezilo návštěvy restaurací, což by snížilo tržby restaurací o 7,5 miliard Kč ročně
- Zrušení podpory stravování by pro zaměstnavatele znamenalo zvýšení ceny práce
- Došlo by ke zdražení obědů v podnikových jídelnách, k omezení jejich návštěvnosti a tím k růstu fixních nákladů na jeden oběd

1. Stravování – návrh ministerstva

Návrh Ministerstva financí:

- Zrušit veškeré daňové výhody na straně zaměstnance spojené se stravováním, které poskytuje zaměstnavatel svým zaměstnancům v průběhu pracovní směny
- Toto se dotkne podnikových jídelen i stravenek
- Nově zaměstnavatelům umožnit odpočet nákladů na poskytované stravování vč. potravin. (dosud jsou potraviny vyloučeny)

MF proklamuje zlepšení podmínek pro zaměstnavatele, protože nově zavádí daňový odpočet nákladů na stravování včetně potravin. ALE ...

1. Stravování – dopad na jídelny

- a) MF nově zavádí povinnost odvést z celkových nákladů na zajištění stravování dalších 32,5%, což je daň z úhrnu mezd.
- b) Zaměstnavatelé tedy zaplatí o 32,5% více z investic do jídelen, provozních nákladů i mezd personálu
- c) Provoz **jídelen** bude zkrátka o 32,5% nákladnější (Navíc zaměstnanec bude muset z hodnoty příspěvku na stravování odvést dalších 32%, tedy daň z příjmu a zdravotní a sociální pojištění).

Provoz jídelen bude o 32,5% nákladnější viz příklad

SP ČR k oblasti dopadů daňových reforem

- Příklad:
- Investice do podnikové jídelny ve výši 1 000 000 Kč
- Odpisy na 5 let

Pozn. Jedná se o jídelnu pro 45 strážníků se zcela minimálními provozními náklady.

Rok1:

Hodnota odpisů	200 000 Kč
Energie, provoz, mzdy	500 000 Kč
potraviny	300 000 Kč (zpravidla hradí zaměstnanec)
Zaměstnavatel si odečte z daní 100%	Ze 700 000 Kč
Zaměstnavatel ušetří na daních 19% ze 700 000 Kč	133 000 Kč
Reálné náklady zaměstnavatele	$(700000 - 133 000) = 567 000$ Kč

SP ČR k oblasti dopadů daňových reforem

- Režim navržený MF od 1.1.2013
- Možnost odečíst z daní 100% nákladů na stravování poskytované zaměstnancům a to včetně potravin. Ale, povinnost odvést 32,5% hodnoty těchto nákladů (daň z úhrnu mezd).

Rok 1:

Hodnota odpisů	200 000 Kč
Energie, provoz, mzdy	500 000 Kč
potraviny	300 000 Kč (bude stále hradit zaměstnanec)
Zaměstnavatel si odečte z daní 100%	Ze 700 000 Kč
Zaměstnavatel odvede 32,5% ze 700 000 Kč	227 500 Kč
Zaměstnavatel ušetří na daních 19% z 927 500 Kč	(700 000 + 227 500) = 176 225 Kč
Reálné náklady zaměstnavatele	(700 000 + 227 500 - 176 225) = 751 275 Kč

Zvýšení nákladů zaměstnavatele o 184 275 Kč.

1. Stravování – dopad na stravenky (stejný)

- a) Pokud firma poskytuje **stravenky**, ruší se veškeré daňové zvýhodnění s nimi spojené.
- b) Zaměstnavatel bude muset z ceny příspěvku na stravenky odvést 32,5%, tedy daň z úhrnu mezd.
- c) (Zaměstnanec bude muset z hodnoty příspěvku na stravenku odvést dalších 32%, tedy daň z příjmu a zdravotní i sociální pojištění).

Závěr

- Výsledná podoba daňové reformy bude nepochybně v příštích měsících politickým tématem zásadního významu.

Děkuji Vám za pozornost!

Pavel Juříček
viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR