

CHYBY V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE NA VÝBĚR DOPRAVCE V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI

- > Stávající zakázka nezaručuje udržitelný systém dopravy, maximum rizika je přeneseno na dopravce, a tedy i na řidiče jako jejich zaměstnance. Rizika přenesená na dopravce se přímo dotýkají mzdy a jistoty pracovních míst řidičů.
- > Zadávací podmínky navíc diskriminují řidiče po dobu 10 let, ohledně růstu jejich mezd oproti ostatním profesím (růst jen o jednu polovinu růstu nominální mzdy vyhlášené ČSÚ). Proč zrovna řidiči autobusů budou indexováni pouze polovinou?
- > Zadavatel úmyslně vyvolává tlak na nejnižší cenu, která se odrazí ve mzdách řidičů. Neboli, nikoho nezajímá, za kolik bude na konci řidič jezdit v duchu hesla, jsme kryti dobrou smlouvou, dělejte si to, jak chcete.
- > Zadavatel současně stanoví bez racionálního důvodu podmínky, které zvyšují náklady dopravců a nijak nezvýší komfort cestujících. Tyto požadavky vedou rovněž k úsporám ve mzdách.
- > Zadávací podmínky neumožňují bezpečný výkon práce řidiče (např. požadavek na využívání maximální rychlosti vozidla).
- > Zadávací podmínky obsahují pod hrozbou sankce nejrůznější povinnosti, a to včetně objektivně nesplnitelných povinností. Vzniká zde korupční prostředí v udělování pokut, jak budou ukládány, za co přesně. Kdo zajistí stejný metr na všechny? Nelze připustit, aby kraj vydělával na řidičích tím, že se zaměří na neustálé kontroly a ukládání pokut. Místo vypsání kvalitní soutěže jde kraj cestou represe.
- > Chybí přesné vymezení předmětu zakázky. Technologické zadání je špatné, chybí oběhy bezpečnostní přestávky, rychlost vozidel je mimo fyzikální možnosti, nebere v úvahu stav silnic a hustotu dopravy, není prostor pro střídání řidičů, dlouhé oběhy bez možnosti střídání. Spousty hodin v práci, aniž by byl naplněn fond pracovní doby. Nechceme ohrozit bezpečnost cestujících!!!
- > Nepochopitelné vymezení předmětu veřejné zakázky z důvodu neexistence dopravního plánu a snahy kraje přenést maximum rizik na dopravce (včetně nákladů na vjezd na autobusová nádraží, přepravu jízdních kol a podobně) povede k nejistotě pracovních míst zaměstnanců a ke snižování jejich mezd, na kterých se nejsnadněji šetří. Nasazení velkých autobusů na úkor malých, bez relevantních důvodů. Tato zakázka reálně neuspoří žádné krajské finance!
- > Kraji chybí zpracování plánu dopravní obslužnosti podle § 5 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., který je nutný k správnému zpracování zadávací dokumentace. Krajský Odbor dopravy zde hojí svá fatální pochybení.