



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY

nám. Winstona Churchilla 2, 113 59 Praha 3

Tisková zpráva

Předsednictvo Odborového svazu dopravy rozhodlo o

VYHLÁŠENÍ STÁVKOVÉ POHOTOVOSTI ODBOROVÉHO SVAZU DOPRAVY

Stávková pohotovost začíná dne 23. listopadu 2015 a potrvá do jejího odvolání nebo do přechodu k jiné formě protestu.

Odborový svaz dopravy trvale usiluje o zlepšení mzdových, pracovních a sociálních podmínek zaměstnanců v dopravě a vyhlášení stávkové pohotovosti v rámci celého Odborového svazu dopravy logicky a věcně navazuje na memoranda odborových organizací „Jablonecká výzva“, „Chrudimská výzva“, „Zlínská výzva“, jako spontánních projevů nespokojenosti zaměstnanců v silniční dopravě osob i nákladu.

Bohužel se **mzdy řidičů v osobní i nákladní dopravě od roku 2008 prakticky reálně nezvyšují**. Prestižní, náročná, riziková a odpovědná profese je dnes ohodnocena mzdou 72 - 85 Kč hrubého na hodinu, mnohdy ještě hůře, a řidiči na pracovišti stráví často i více než 300 hodin měsíčně. **Toto je důvod, proč na trhu práce chybí téměř 6000 řidičů!**

Za současných nerovných, dumpingových podmínek je pro **Odborový svaz dopravy nepřijatelné**, aby se firmy, které zajišťují dopravní obslužnost jako veřejnou službu, zúčastňovaly výběrových řízení, kdy **rozhodujícím kritériem je nejnižší nabízená cena!**

Především jednotlivé **krajské úřady** stanovují jízdní řády a vyhlašují výběrová řízení **s důrazem na co nejnižší nabídkovou cenu**. Je zcela zřejmé, že při srovnatelných ostatních nákladech dopravních firem je jedinou možností, jak dosáhnout nejnižší ceny, ušetřit co nejvíce na mzdových nákladech. Proto potom **ve výběrových řízeních uspějí firmy, kde jsou nejnižší mzdy. Smlouvy mezi firmami a zadavatelem znemožňují vedení sociálního dialogu a vyjednávání ve firmách o mzdových podmínkách v kolektivních smlouvách.**

Odborový svaz dopravy spatřuje jedno z možných řešení v tom, aby již v zadávací dokumentaci byly zadavatelem zakotveny nepodkročitelné mzdové a další nároky zaměstnanců.

Toto řešení je možné již nyní v rámci stávající legislativy a Odborový svaz dopravy s plnou vážností vyzývá Asociaci krajů ČR k neprodlenému jednání o dohodě k jeho realizaci.

Odborový svaz dopravy vyzývá všechny svoje sociální partnery, vládu ČR, Parlament ČR, příslušné orgány samosprávy a každého, kdo může přispět k řešení vážné a vyhrčené situace, **k neprodlenému jednání. Odborový svaz dopravy jednoznačně preferuje sociální dialog a dohody na základě jednání, současně však zcela jasně prohlašuje, že je připraven i k důraznějším formám protestů.**

Odborový svaz dopravy vyzývá vedení Královéhradeckého kraje, aby zastavilo připravené výběrové řízení na dopravce ve veřejném závazku, protože zcela proti zájmům zaměstnanců neobsahuje jejich minimální mzdové nároky, ale právě naopak je omezuje.

Odborový svaz dopravy připomíná, **že dopravní obslužnost, stejně tak jako zásobování firem, obchodů, skladů, které jsou veřejností vnímány jako samozřejmost, nemůže fungovat bez zaměstnanců, a právě tito zaměstnanci v dopravě už nadále nechtějí pracovat za současné nedůstojné a nedostatečné mzdy!**

V Praze dne 23.11.2015

Luboš Pomajbík
předseda

Odborového svazu dopravy