**S t a n o v i s k o**

**Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR**

**k „Přípravě realizace výstavby Rychlých spojení Morava metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru“**

**V rámci mezirezortního připomínkového řízení jsme obdrželi výše uvedený návrh a k tomuto Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR (KZPS ČR) uplatňuje následující doporučující připomínky:**

1. **Forma výstavby PPP částečně omezuje počet uchazečů oproti výstavbě klasickým způsobem.**
2. **Souběžně s přípravou PPP projektů  by bylo vhodné začít se zajímat o financování (splácením) po výstavbě. Tímto způsobem bude (patrně prostřednictvím SFDI) financovány projekty na D4, D35, PRAK, a tyto tři projekty VRT. Podle nás by mělo být posouzeno předpokládané splácení v průběhu desítek let (dle trvání úhrad u jednotlivých PPP projektů), aby nedošlo k tomu, že SFDI nebude schopen financovat ostatní projekty dopravní infrastruktury, jak investiční, tak opravy a údržbu.**

**Kontaktní osoby:**

**Ing. Pavel Ševčík, Ph.D. e-mail:** [**sevcik@sps.cz**](mailto:sevcik@sps.cz) **mob: 605 205 650**

**Dr. Jan Zikeš e-mail:** [**zikes@kzps.cz**](mailto:zikes@kzps.cz) **mob: 775 15 77 50**

**V Praze dne 25. července 2024**

**Ing. Jiří Horecký, Ph.D., MSc., MBA**

**p r e z i d e n t**