



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY

nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3

V Praze dne 4. 1. 2019

Věc: Prohlášení Odborového svazu dopravy k projednání návrhu na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích

Vážený pane premiére, pane ministře, paní ministryně,

v návaznosti na skutečnost, že vláda bude v příštích dnech projednávat poslanecký **návrh na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů**, jímž chtějí poslanci již v prvním čtení plošně zakázat řidičům nákladních vozidel používat levý dálniční pruh, Odborový svaz dopravy považuje za nezbytné na tuto skutečnost reagovat, neboť navrhovaná změna se výsostně dotýká pracovních a sociálních podmínek řidičů a měla být především řádně projednána se sociálními partnery. Vzhledem k tomu, že se tak nestalo, vyvstávají vážné obavy, že vláda nepostupuje ani v intencích sociálního dialogu, ani v kontextu aplikovatelných základních principů a cílů práva Evropské unie, jak je vtěleno v § 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Náhlá úprava právního předpisu bez řádného projednání se sociálními partnery a bez posouzení její souladnosti s právem EU, která radikálně a diskriminačně zhoršuje sociální podmínky řidičů kamionů, nemůže být vyvolána jednou prosincovou kalamitou na dálnici D1 a nelze ji chápat jinak než jako trest pro řidiče kamionů, kteří měli údajně tuto situaci způsobit.

Odborový svaz dopravy považuje plošný zákaz za zcela neadekvátní opatření, které by mělo být takto přijato současně bez příslušné odborné diskuse a bez reflektování názoru sociálních partnerů. Toto opatření je nadto toliko sankčním postihem více než 100 tisíc řidičů, zaměstnanců a občanů tohoto státu.

Stát nemůže trestat své občany za stav v silniční dopravě, který, jak se lze důvodně domnívat, sám přehlíží. Odborový svaz dopravy dlouhodobě upozorňuje na skutečnost, že nesystémovost a absence koncepce v řízení dopravní infrastruktury mají latentní podobu. I přes odůvodněné výhrady jak Českomoravské konfederace odborových svazů, tak i Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR k rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 nedošlo ani vzhledem k rozpočtu na rok 2019 k promítnutí vznesených výhrad při koncepčním řešení rozvoje dopravní infrastruktury, nebyl rovněž reflektován stav, kdy v ČR dlouhodobě chybí více než 2000 odstavných míst. Vzhledem ke stavu dopravní infrastruktury jsou kalamitní zácpy spíše běžným každodenním jevem bez toho, že by na to měli vliv řidiči kamionů.

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Praha 3
Č. účtu: 2000180389/0800
IČ: 00409502
DIČ: CZ00409502

www.osdopravy.cz
tel: +420 222 718 928
fax: +420 222 718 927
e-mail: osd@cmkos.cz

Stát tedy, zdá se, hodlá nahradit nutnost solidní koncepce v řízení dopravy nahodilými a nesystémovými opatřeními, která však odpovědnostně a sankčně dopadají nedůvodně na jiné, a uplatňuje tak nepřipustně svou moc v rozporu se zákonem a materiálními základy demokratického právního státu. Odborový svaz dopravy se proti tomuto postupu striktně ohrazuje, neboť každý zaměstnanec tohoto státu má nediskriminačně právo na uspokojivé pracovní podmínky. Podle § 1a odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, zásady zvláštní zákonné ochrany postavení zaměstnance, uspokojivých a bezpečných pracovních podmínek pro výkon práce, spravedlivého odměňování zaměstnance, rovného zacházení se zaměstnanci a zákazu jejich diskriminace vyjadřují hodnoty, které chrání veřejný pořádek.

Odborový svaz dopravy nemůže připustit, že by bylo legalizováno narušování tohoto veřejného pořádku prostřednictvím zavádějícího odůvodnění, že právě uvedená navrhovaná změna zákona je v demokratické společnosti nezbytná a je ospravedlněn jejím zavedením takto negativní zásah do práv jedné skupiny občanů.

Odborový svaz dopravy současně připomíná, že navrhovaná změna zákona přichází za situace, kdy prioritou Evropské unie a nás všech je zlepšení podmínek řidičů a bezpečnosti silničního provozu v Evropě, proto by bylo přijetí navrhované změny zákona bez posouzení dopadů této změny na řidiče možno považovat za jednoznačně špatný krok. Předmětné opatření podmínky řidičů ještě zhorší a bude mít za následek jejich odchod z profese za situace, kdy je řidičů nedostatek, což může mít za následek bezpochyby zastavení ekonomiky státu. Řidiči totiž mají právo takové pracovní podmínky odmítnout a mají v tomto ohledu při obhajobě svých sociálních práv plnou podporu Odborového svazu dopravy.

Věřím, že výše uvedené argumenty budou zohledněny při projednání zákona a jeho změna nebude přijata, neboť by podle názoru Odborového svazu dopravy narušila veřejný pořádek.

S pozdravem

Luboš Pomajbík v. r.
Předseda Odborového svazu dopravy