**Čistá mobilita: Komise vítá přijetí nových norem pro emise CO2 pro automobily a dodávky určené** **Evropským parlamentem s cílem snížit znečištění a zlepšit kvalitu ovzduší**

Evropský parlament se 27.3. 2019 dohodl na emisních normách CO2 pro nové osobní a dodávkové automobily v EU na období po roce 2020 - což je významný krok směrem k dekarbonizaci a modernizaci evropského odvětví mobility a EU na cestě k dosažení klimaticky neutrální situace. V důsledku nových pravidel budou muset být emise z nových automobilů v roce 2030 o 37,5% nižší a emise z nových dodávek o 31% nižší než v roce 2021.Nové standardy CO2 jsou součástí balíčku čisté mobility a odrazovým můstkem k modernizovanému a konkurenceschopnějšímu evropskému odvětví dopravy a na cestě k ekonomice neutrální vůči klimatu v souladu se závazky EU v rámci Pařížské dohody. Nová pravidla přispívají k plnění priority Junckerovy Komise, kterou je odolná energetická unie a politika zaměřená na změnu klimatu.  
Komisař pro klimatické akce a energetiku Miguel Arias Cañete prohlásil: „Dnešní hlasování vysílá velmi jasný vzkaz: mobilita a odvětví dopravy hrají klíčovou úlohu v přechodu Evropy na hospodářství neutrální vůči klimatu. Nové cíle a pobídky pomohou průmyslu EU přijmout inovace směrem k mobilitě s nulovými emisemi a dále posílí své vedoucí postavení ve světě v oblasti čistých vozidel. Postupný přechod zároveň poskytne dostatek času na rekvalifikaci a zvyšování kvalifikace pracovníků, aby nikdo v tomto přechodu nezůstal pozadu. Spotřebitelé ušetří peníze na čerpadle a čistší automobily také znamenají méně znečištění a čistší vzduch pro všechny Evropany. “

• Nové emisní normy CO2 pro osobní automobily a lehká užitková vozidla (dodávky) v EU na období po roce 2020. V roce 2030 budou emise z nových automobilů muset být o 37,5% nižší a emise z nových dodávek o 31% nižší než v roce 2021.

• Technologicky neutrální pobídkový mechanismus pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která dávají trhu jasný signál pro investice do čistých vozidel. Tato pobídka se vztahuje na vozidla s nulovými emisemi, jako jsou akumulátorová elektrická vozidla nebo vozidla s palivovými články, a vozidla s nízkými emisemi, která mají emise z výfuku nižší než 50 g CO2 na km - jedná se především o hybridní vozidla vybavená konvenčním i elektromotorem.

• Posílený systém dozoru nad trhem s cílem zajistit reprezentativnost úředního zkušebního postupu pro určování emisí s ohledem na řízení v reálném světě a rozsah, v jakém vozidla uváděná na trh odpovídají referenčním vozidlům testovaným při schvalování typu.

• Několik prvků je zaměřeno na podporu nákladově efektivního provádění cílů v oblasti CO2, jako jsou pravidla pro používání technologií ekologických inovací a výjimky pro malé výrobce.

**Další kroky**

Po tomto schválení Evropským parlamentem Rada ministrů dokončí formální přijetí. Po tomto potvrzení následuje zveřejnění textů v Úředním věstníku Unie a nové právní předpisy vstoupí v platnost 20 dnů po zveřejnění.

Více informací:

Balíček čisté mobility

Evropská dlouhodobá vize pro prosperující, moderní, konkurenceschopné a klimaticky neutrální hospodářství do roku 2050

Prioritou Juncker je vybudovat odolnou energetickou unii s politikou v oblasti klimatu zaměřenou na budoucnost