

Zápis ze zasedání

Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (PT RHSD)

Datum a čas: 19. května 2020, od 15:00 hodin

Místo: videokonference

Program jednání:

1. Přehled přípravy dopravních staveb s plánovaným zahájením v nejbližších letech a stavebními náklady nad 300 mil. Kč

2. Legislativa

- tzv. balíček mobility
- zákony aktuálně projednáváné v legislativním procesu (zejm. novely zák. č. 111/1994 Sb., zák. č. 361/2000 Sb.)

3. Různé – ústní informace

Jednání Pracovního týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu (dále „pracovní tým“ nebo též „PT“) bylo svoláno před zasedáním 152. Plenární schůze RHSD ČR, konající se dne 25. května 2020.

Jednání bylo zahájeno panem ministrem, který přivítal zúčastněné členy a poděkoval jim za spolupráci a zejména za konstruktivní řešení situace v době koronavirové krize v posledních 2-3 měsících. V rámci jednání byly především diskutovány hlavní priority z hlediska sociálního dialogu, které bude nutné v nejbližší době řešit.

1) Přehled přípravy dopravních staveb s plánovaným zahájením v nejbližších letech a stavebními náklady nad 300 mil. Kč

Členům PT byl předložen již tradiční materiál, tj. přehled stavu přípravy staveb aktualizovaný k 25. 3. 2020 s výhledem staveb připravovaných k zahájení letos a v následujících dvou letech.

V rámci tohoto bodu byla diskuze zaměřena především na stav přípravy dopravních staveb a rizika pro rok 2021 v kontextu Covid19 a průběh stávající realizace dopravních staveb v kontextu Covid19. Ze strany vedení MD byla zdůrazněna podpora stavebnictví a s tím související posílení dopravní infrastruktury ve smyslu investic. V průběhu krize došlo k navýšení rozpočtu SFDI ze 107 mld. Kč na 114 mld. Kč. Zatím zůstává otevřena otázka financování dopravní infrastruktury v jednotlivých krajích. MD se snaží dodržet stanovené termíny u jednotlivých klíčových dopravních staveb, zejména u D1, D11. U silnice na Strakonice se posouvá tendr na PPP stavbu o 1-2 měsíce.

Za stranu zaměstnavatelů bylo zástupci SP ČR zmíněno především následující:

- pozitivně bylo hodnoceno navýšení rozpočtu SFDI na 114 mld. Kč

- pozitivně byla vnímána probíhající oprava dálnice D1
- byl vznesen dotaz ohledně financování oprav a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu SFDI v roce 2020 a příspěvků pro obce a města
- byl vznesen dotaz k veřejné dopravě, zda řidiči autobusů příměstské dopravy musí nosit roušku
- byl vznesen dotaz ohledně programů pro dopravce, navrhovaných prezidentem Sdružení ČESMAD, tj. zda kromě odkladu silniční daně a mýtného bude COVID doprava či něco podobného; zástupce SP ČR vnímá dopravu jako rizikový sektor, nicméně dopravní firmy potřebují především podržet v likviditě a ochránit před druhotnou platební neschopností
- byl vznesen dotaz, zda se zvažuje podpora vodní dopravy, vývoj jednání s polskou stranou v oblasti Dunaj – Odra
- trvá požadavek na co největší průchodnost, resp. průjezdnost hranic (plná podpora MD)

Za stranu zaměstnavatelů bylo zástupcem KZPS z odvětví stavebnictví zmíněno především následující:

- za Svaz podnikatelů ve stavebnictví bylo vyjádřeno poděkování vedení rezortu dopravy za dvouměsíční velmi intenzivní a výbornou spolupráci při řešení aktuálních problémů na stavbách
- velmi pozitivně bylo hodnoceno úsilí pana ministra, zástupců SFDI, resp. dalších podřízených organizací o zvýšení objemu finančního rámce
- pozitivně byla hodnocena spolupráce v oblasti dovozu pracovních sil z Ukrajiny a Slovenska; nicméně bylo upozorněno na stále trvající problém s přesunem kapacit, ať již na Slovensko nebo ze Slovenska pro realizaci staveb v zahraničí nebo přísun zahraničních dělníků ze Slovenska na české stavby
- byl vznesen dotaz, zda se počítá s finančními prostředky na silnice II. a III. třídy
- k samotnému materiálu přípravy staveb byl vznesen dotaz ohledně finančních prostředků v této oblasti pro rok 2021 a 2022 z hlediska návrhu diskutovaného rozpočtu SFDI a s tím související dotaz směrem k evropským financím

Za stranu zaměstnanců bylo zástupcem OSD zmíněno především následující:

- bylo vyjádřeno poděkování MD za činnost a spolupráci v průběhu nouzového stavu
- pozitivně bylo hodnoceno navýšení rozpočtu SFDI na 114 mld. Kč a probíhající investice
- byla otevřena otázka výjimek z nařízení EP č. 561/2006
- opětovně byly negativně hodnoceny poslanecké návrhy novel zákonů č. 111/1994 Sb. a zák. č. 361/2000 Sb. a nemožnost se k těmto návrhům vyjádřit jako u standardního legislativního procesu v případě vládních novel

Za stranu zaměstnanců bylo zástupcem OSŽ zmíněno především následující:

- bylo vyjádřeno poděkování vedení ministerstva za aktivity a spolupráci zejména v prvních dnech krize, kdy se řešila otázka ochrany zaměstnanců na železnici (zejm. zrušení prodeje jízdenek ve vlacích z důvodu ochrany personálu)
- v oblasti závazkové dopravy (tj. dopravy objednávané ministerstvem a kraji) bylo upozorněno na problémy, které nastaly v důsledku poklesu frekvence cestujících, kdy se nedařilo přiměřeně tomu snižovat frekvenci spojů tak, aby dopravci mohli optimálně snížit náklady;
- byla otevřena otázka, jak řešit značný výpadek příjmů u železničních dopravců; v té souvislosti byly zmíněny dvě cesty - první jako specifická pomoc pro železniční dopravu formou např.

odpuštění poplatků za dopravní cestu s tím, že by to bylo Správě železnic kompenzováno z rozpočtu SFDI, což má však řadu problematických aspektů nebo druhá cesta přes obecné programy, příspěvek Antivirus)

Vyjádření ze strany MD – shrnutí

- otázka financování oprav a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů zatím zůstává otevřená
- na minulém Ústředním krizovém štábu v souvislosti s uvolněním mezinárodní dopravy drážní i silniční MD požádalo Ministerstvo zdravotnictví (MZ) o stanovení speciálních pravidel pro veřejnou dopravu, konkrétně o to, zda by nebylo dostačující z hlediska cestujícího mít pouze roušku a odstup 2 m dodržet pouze tehdy, pokud je to možné; ze strany MZ zatím nebyla zaslána reakce; bude zaurgováno společně s požadavkem na nenošení roušek u řidičů autobusů příměstské dopravy
- v oblasti silniční dopravy jsou zatím opatření na odklad silniční daně a odklad mýta; probíhají jednání se Sdružením ČESMAD; dopravci se mohou přihlásit do COVID, v současné době jsou analyzovány podněty zástupců dopravců, jde o debatu jednak o současné situaci, ale navazuje se i na debatu, která tu byla před pandemií (př. debata o nastavení mýtných sazeb, snížení sazby silniční daně a otázka možností snížení spotřební daně či zavedení profesionální nafty)
- k vodní dopravě – z hlediska organizačního vzniká odbor pro vodní dopravu; nastíněna otázka splavnění Odry a vodní koridor Kožle-Ostrava Svinov, zásadní je dohoda s polskou stranou
- podpora cizích pracovníků – bude záležet na vývoji trhu práce a rovněž na diskuzi v rámci velké tripartity ohledně dalších kvót na tzv. bývalý Režim Ukrajina (dnes Program kvalifikovaný zaměstnanec)
- k otázce evropských zdrojů - na příští rok se předpokládá dočerpání současného programu; minulý týden proběhla schůzka náměstků odpovědných za operační programy, kde se shodli, že by MMR mělo ve velmi krátké době předložit vládě dohodu o partnerství, která definuje operační programy pro nové období, zatím bez finančních alokací; pokud vláda dohodu o partnerství schválí, budou se poté dopracovávat operační programy a bude se vyjednávat s Bruslem. Operační program doprava zatím předpokládá majoritu financí na výstavbu železniční infrastruktury a infrastruktury silniční na síti TEN-T (zejm. dálnice)
- v průběhu roku 2020 bylo rozhodnuto o navýšení rozpočtu SFDI - upravený rozpočet SFDI na rok 2020 bude činit až 114 mld. Kč
- rozpočet pro ŘSD ČR činí až 54,8 mld. Kč a pro SŽ až 47,9 mld. Kč
- na příspěvky pro města a obce bylo z rozpočtu SFDI rozhodnuto o rozdělení celkem 1,5 mld. Kč
- na rozpočet pro rok 2021 činí výchozí požadavky SFDI celkem 122 mld. Kč (ŘSD ČR celkem až 61 mld. Kč a SŽ až 56,3 mld. Kč)
- k otázce kompenzace ztrát ve veřejné dopravě - v současné době se analyzují požadavky od jednotlivých dopravců s cílem vyčíslit, o jaké částky by se jednalo
- ve čtvrtek se uskutečnila videokonference se zástupci krajů s cílem získat aktuální informace z hlediska veřejné dopravy drážní i autobusové objednávané kraji
- výjimka z omezení jízdy kamionů o sobotách a nedělích skončila s nouzovým stavem
- výjimka z nařízení č. 561/2006, umožněná na základě článku 14 odst. 2 tohoto nařízení (jedná se o výjimky z pravidel pro bezpečnostní přestávky, doby řízení a odpočinku) platí do 31. 5.; nepředpokládá se prodloužení tohoto uvolnění, pokud by v některém státě nastaly významné problémy, pak by tomu státu výjimka podle čl. 14 umožněna byla

2. Legislativa

- tzv. balíček mobility
- zákony aktuálně projednáváné v legislativním procesu (zejm. novely zák. č. 111/1994 Sb., zák. č. 361/2000 Sb.)

(viz aktuální informace zaslané členům PT jako podklad na jednání)

- krátce byla zmíněna též novela zákona č. 416/2009 Sb., zejména v souvislosti s nutností prosadit tzv. polský model (režim vyvlastňování, zrychlené výkupy)

3. Různé – ústní informace

Zapsala: Mgr. Petra Smolová



Schválil: Ing. Ladislav Němec