**Stavby Silničního okruhu kolem Prahy – Pražský okruh – dálnice D0**

**Stavba 511**

Úsek 511 Běchovice – D1. Silniční okruh kolem Prahy je situován do východního okraje Prahy. Navazuje na již realizovaný úsek v rámci stavby 510 a končí před křižovatkou s dálnicí D1. Je z pohledu realizace Silničního okruhu kolem Prahy úsekem, který uzavře východní část okruhu a umožní zcela odklonit tranzitní dopravu z Městského okruhu. Délka 12,571 km.

**Předpokládaný rok zahájení realizace stavby: 2021**

**Předpokládané náklady: 14 mld. Kč**

**Stav přípravy:**

* Čistopis dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) byl dokončen v květnu 2018 a následně jej ŘSD rozeslalo dotčeným orgánům, souhlasné stanovisko EIA vydáno
* Na jednání zastupitelstva dne 6.9.2018 by měly být projednány i změny regulativů pro stavby 511 a I/12 (změna ÚP 2832/00).
* Vydání územního rozhodnutí pro stavbu 511 je podmíněno změnou územního plánu HMP, viz výše.
* Stavba silnice I/12, je termínově koordinována s přípravou stavby 511.

**Stavby 518, 519 a 520**

Úsek 518 Ruzyně – Suchdol Silničního okruhu kolem Prahy je situován do severozápadního okraje hlavního města Prahy v délce 9,401km. V současné době je dokončována technická studie. Zajišťují se podklady pro zahájení prací na dokumentaci EIA (dopravní modelování v závislosti na součinnosti Technická správa komunikací (TSK) versus Institut plánování a rozvoje (IPR)).

**Předpokládaný možný rok zahájení realizace stavby: 2026**

Úsek 519 Suchdol – Březiněves Silničního okruhu kolem Prahy je situován do severního okraje hlavního města Prahy v délce 6,679km. V současné době je dokončována technická studie. Zajišťují se podklady pro zahájení prací na dokumentaci EIA (dopravní modelování v závislosti na součinnosti na TSK+IPR).

**Předpokládaný možný rok zahájení realizace stavby: 2026**

Úsek 520 Březiněves – Satalice Silniční okruh kolem Prahy je situován do severovýchodního okraje Prahy je z pohledu realizace Silničního okruhu kolem Prahy úsekem, který celý okruh uzavře (délka 13,151 km). V současné době se zpracovává technická studie a projednávají se připomínky dotčených obcí, zejména počty a tvary mimoúrovňových křižovatek, navazující komunikace

**Předpokládaný rok zahájení realizace stavby: 2026+**

**Předpokládané náklady na soubor staveb 518-520: 35 mld. Kč**