**Předkládací zpráva**

**Přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč**

Vláda projednala dne 11. 5. 2016 materiál „Návrh dalšího postupu v investorské přípravě dopravních staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb.“ a přijala k němu své usnesení č. 430.

V bodě III. 1 b) uložila ministru dopravy předkládat vládě každé dva měsíce přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč, přičemž taxativní výčet těchto staveb byl přílohou č. III.b předkládaného materiálu.

Ministerstvo dopravy předložilo aktualizovaný přehled investorské přípravy definovaných staveb, přičemž tento přehled je zpracován v tabulkové formě a aktualizuje data o přípravě staveb uvedená v materiálu pro jednání vlády. Aktuálně jsou předloženy informace k datu 11. 11. 2016.

Materiál obsahuje též informace ve vztahu k přípravě tzv. prioritních dopravních záměrů, pro které bude zvolen zrychlený režim znovu posouzení vlivů záměrů na životní prostředí dle §23a, jehož vložení do zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo schváleno Parlamentem ČR, novela vyšla ve Sbírce pod č. 256/2016 Sb., příslušné nařízení vlády bylo vládou projednáno   
dne 24. 8. 2016, následně vyšlo ve Sbírce jako 283/2016 Sb. s účinností od 12. 9. 2016.

V současné době jsou formálně podány žádosti o vydání závazných stanovisek ke všem prioritním dopravním záměrům definovaným v předmětném nařízení. U 6 prioritních dopravních záměrů již MŽP uznalo dostatečnost podkladů a počala běžet 2 měsíční lhůta, přislíbená opakovaně ze strany MŽP, pro vydání stanoviska. Závazná stanoviska pro první dva prioritní dopravní záměry (D1 0136, D11 1106)   
by tak měla být vydána nejpozději do konce listopadu 2016, další dva (D3 0310, D49 4901) počátkem prosince, další dva (D55 5505, Modernizace trati Sudoměřice – Votice) na přelomu roku. U zbývajících 3 prioritních dopravních záměrů (D35 Opatovice – Ostrov; D48 Frýdek-Místek obchvat; D6 Nové Strašecí - Řevničov - Krušovice + Lubenec) se zajišťuje doplnění požadovaných podkladů - bude zajištěno nejpozději do konce listopadu.

Na jednání PS RHSD ČR je materiál předkládán na základě rozhodnutí Předsednictva RHSD ČR   
ze dne 12. září 2016 a jednání 132. PS RHSD ČR, kde bylo jeho projednávání přerušeno. Materiál byl doplněn a projednán v Pracovním týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu   
dne 1. 11. 2016 a je předkládán na jednání 133. PS RHSD ČR.