**REÁLNÝ ODHAD MOŽNOSTI ZAHÁJENÍ PRIORITNÍCH STAVEB V ROCE 2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název stavby** | **RN**  **mld.Kč** | **Předpoklad zahájení dle MD** | **Důvod ohrožení** | **Možné zahájení**  **(dle SPS) v r. 2017** | **Případná prostavěnost v r. 2017** | **Zahájené stavby**  **v r. 2017** | **Zahájené stavby**  **po r. 2017** |
| D1 Říkovice - Přerov | 8,9 | 2017 | Výkupy, ÚR, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D3 Hodějovice - Třebonín | 5,4 | 2017 | Výkupy, ÚR, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D3 Úsilné - Hodějovice | 4,0 | 2017 | Výkupy, ÚR, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D6 Lubenec obchvat | 1,9 | 2017 | Výkupy, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D6 Nové Strašecí - Řevničov | 2,0 | 2017 | Výkupy, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D6 Řevničov obchvat | 2,2 | 2017 | Výkupy, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D11 Hradec Králové - Smiřice | 9,6 | 2017 | SP | Nejdříve IV.Q 2017 | 200 mil. |  |  |
| D35 Časy - Ostrov | 5,9 | 2017 | Výkupy, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D35 Opatovice nad Labem - Časy | 6,6 | 2017 | Výkupy, SP | Nereálné | 0 |  |  |
| D48 Frýdek Místek obchvat | 5,3 | 2017 | SP | Nejdříve IV.Q 2017 | 300 mil. |  |  |
| D49 Hulín - Fryšták | 8,9 | 2017 | SP | Zahájení ohroženo | 0 |  |  |
| D55 Otrokovice obchvat JV | 1,3 | 2017 | SP, pozemky | Nereálné | 0 |  |  |
| Modernizace trati Sudoměřice - Votice | 6,0 | 2017 | SP, pozemky | Nejdříve IV.Q 2017 | 200 mil. |  |  |
| **celkem** | **68,0** |  |  |  | **cca 700 mil ?** | **0,7 mld. Kč** | **67,3 mld. Kč** |

**Důsledky zpožděného zahajování staveb dopravní infrastruktury:**

* ačkoli se mělo při udělení výjimky EK jednat o stavby s nejpokročilejším stavem investorské přípravy, dosud není připravena k zahájení žádná
* udělené výjimky tedy nenaplňují v plném rozsahu svůj význam
* při územním a stavebním řízení je nutno předpokládat vzhledem k velkosti staveb větší množství odvolání (EIA, ÚR, SP)
* odvolání lze očekávat rovněž při výběrových řízeních
* možná prostavěnost na těchto stavbách v roce 2017 bude tedy pouze cca 0,7 – 1,0 mld. Kč
* stav přípravy nepotvrzuje předpoklad zahájení 142,4 km dálnic v roce 2017, přislíbený ministrem dopravy
* je bezpodmínečně urychlit přípravu 94 staveb, které jsou ohroženy na základě zák. č. 39/2005 Sb., (EIA), rozpočtové náklady 260 mld. Kč
* dtto přípravu 62 staveb, které jsou ohroženy na základě zák. č. 100/2001 Sb., (EIA), rozpočtové náklady 385 mld. Kč
* využít již nastavený mechanismus prioritizace staveb a doplnit příslušné nařízení vlády o další vybrané stavby
* dokončení klíčových dálnic D 52 na hranice s Rakouskem, D 35 HRADEC Králové – Olomouc) je zcela v nedohlednu
* pro přípravu Pražského okruhu je nutné připravit konkrétní a realistický harmonogram jeho dokončení, zejména je zapotřebí určit jakou legislativní cestou bude realizována stavba 511 (úsek D1 – Běchovice). Standardní postupy zjevně k řešení této problematiky nedostačují
* současný postup budování dopravní infrastruktury znamená nebezpečí nedočerpání evropských fondů na OPD II
* tento stav má přímý dopad na konkurenceschopnost, hospodářský růst a sociální stabilitu ČR.