

**Strategie mýtného systému a jeho rozšíření**

Rada hospodářské a sociální dohody ČR

138. plenární schůze

# Strategie mýtného systému a jeho rozšíření

V bodě V.6 usnesení vlády České republiky č. 188 ze dne 9. března 2016 k Časovému harmonogramu přípravy Systému elektronického mýta po roce 2016 byl Ministerstvu dopravy uložen úkol předložit vládě do 30. června 2016 koncepci zpoplatnění pozemních komunikací. Na základě tohoto úkolu Ministerstvo dopravy připravilo materiál pro informaci členů vlády s názvem „Koncepce zpoplatnění pozemních komunikací v České republice“ (dále jen „Koncepce“) a následně jej předložilo na program jednání vlády. Vzhledem k tomu, že Koncepce nesplňovala očekávání předsedy vlády a současně byl postoj Ministerstva dopravy k rozšíření zpoplatněných pozemních komunikací považován za liknavý (Ministerstvo dopravy odmítalo rozšíření sítě pozemních komunikací, jejich užití podléhá povinnosti uhradit mýtné, tj. výkonově zpoplatněných pozemních komunikací), požádal předseda vlády ministra dopravy o zaslání Koncepce do mezirezortního připomínkového řízení a o její následné předložení, včetně odpovídajícího návrhu usnesení vlády, na první zářijové jednání vlády.

Vzhledem k tomu, že i po mezirezortním připomínkovém řízení, v rámci kterého nezaznamenala Koncepce významnějších změn, předseda vlády stále považoval postoj Ministerstva dopravy za liknavý, rozhodl o projednání Koncepce dopravními experty koaličních stran.

Na jednání dopravních expertů koaličních stran byl řešen možný způsob zpoplatnění silnic II. třídy, což v současné době neumožňuje platná právní úprava týkající se zpoplatnění obecného užívání pozemních komunikací (především zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Na základě požadavku dopravních expertů koaličních stran Ministerstvo dopravy oslovilo jednotlivé kraje stran návrhu zpoplatnění takových silnic II. třídy, které by bylo možné převést do I. třídy za podmínky bezplatného převodu, stavebně-provozního stavu odpovídajícímu silnici I. třídy a současně za podmínky logické provázanosti s ostatními silnicemi I. třídy. Některé kraje zaslaly Ministerstvu dopravy své návrhy, jiné kraje se zdržely a některé dokonce apriori rozšíření zpoplatněných pozemních komunikací o silnice II. třídy odmítly a daly přednost zákonné regulaci tranzitní nákladní dopravy v souladu s § 24a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Ministerstvo dopravy došlé návrhy posoudilo a dospělo k závěru, že ani jedna navržená silnice II. třídy nesplňuje předem stanovené podmínky.

Na posledním jednání dopravních expertů koaličních stran tito dopravní experti, především pak dopravní experti České strany sociálně demokratické, stanovili rozsah výkonově zpoplatněných silnic po roce 2019, a to na 850 – 3000 km. V této souvislosti byla upravena odpovídajícím způsobem Koncepce a návrh usnesení vlády, jež tvoří přílohu č. 1 tohoto dokumentu.

V souladu s výše uvedeným bylo usnesením vlády České republiky č. 1000 ze dne 7. listopadu 2016 ke Koncepci zpoplatnění pozemních komunikací v České republice uloženo Ministerstvu dopravy rozšířit zpoplatnění silnic po roce 2019 o úseky silnic, kde to bude z hlediska regulatorní a nákladové funkce efektivní a současně půjde o významné silnice pro dopravu těžkých nákladních vozidel s tím, že navýšení rozsahu výkonově zpoplatněných silnic proti současnému stavu bude v rozmezí 850 až 3 000 km. Ministerstvu dopravy tak bylo uloženo společně s projektovým manažerem posoudit rozšíření výkonového zpoplatnění pozemních komunikací o silnice I. třídy a předložit budoucí rozsah výkonově zpoplatněných pozemních komunikací po roce 2019 pro informaci členů vlády do 31. prosince 2016.

Ministerstvo dopravy společně s projektovým manažerem posoudilo rozšíření výkonového zpoplatnění na silnice I. třídy. Toto posouzení bylo založeno na dvou kritériích, kde jedním kritériem byla intenzita těžkých nákladních vozidel a druhým kritériem bylo kritérium komplexity topologie úseku, reprezentující nákladovost zavedení a provozování výkonového zpoplatnění na těchto pozemních komunikacích. Vzhledem k tomu, že zde byla vládním usnesením stanovena spodní hranice 850 km, zvolilo Ministerstvo dopravy posuzovanou variantu 3, která čítá 900,2 km silnic I. třídy.

Ministerstvo dopravy následně připravilo materiál pro informaci členů vlády s názvem „Rozsah pozemních komunikací zpoplatněných mýtným po roce 2019“, který vlády České republiky projednala dne 9. ledna 2017. Tento materiál tvoří přílohou č. 2 tohoto dokumentu.

Rozšíření výkonového zpoplatnění pozemních komunikací o 900,2 km silnic I. třídy bylo de facto uloženo vládou České republiky. Ministerstvo dopravy nezamýšlelo a ani neplánovalo rozšiřování výkonového zpoplatnění pozemních komunikací po roce 2019, vyjma nově budovaných dálnic.

Seznam výkonově zpoplatněných silnic I. třídy od 1. ledna 2020 je současně součástí zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“, na jejímž základě bude dodán a provozován Systém elektronického mýtného po roce 2019, resp. v letech 2020 – 2029 (příloha č. 7 Smlouvy o dodávce a poskytování komplexních služeb provozu SEM). Ministerstvo dopravy tak předpokládá, že oněch 900,2 km silnic I. třídy bude výkonově zpoplatněno od 1. ledna 2020.

Výše uvedená veřejná zakázka již byla dne 15. června 2017 zahájena a zadávací dokumentace je dostupná na profilu zadavatele na elektronickém nástroji Tender arena na adrese (viz Dokumenty, Archiv dokumentů):

<https://www.tenderarena.cz/profil/zakazka/detail.jsf?id=92369>.